



KA C451/KA C451 TOP KA C451 TOP solaire

Kit automatisme
pour portail coulissant CTR 51



Tous les accessoires possibles*
pour l'utilisation de votre motorisation



Possibilité de commander les
accessoires sur notre site internet :

www.scs-laboutique.com

* Pour connaître les accessoires contenus dans le kit, merci de vous référer à l'étiquette collée sur l'emballage.



Avertissements généraux.....	3
Introduction	4
Consignes de sécurité	5
Contenu du kit.....	15
Structure mécanique.....	16
Côtes d'encombrement.....	17
Installation	18
Branchements	23
Utilisation	29
Informations complémentaires	33





Important : Avant toute installation lire attentivement ce manuel. Cette notice fait partie intégrante de votre produit. Conservez-la soigneusement en vue de toute consultation ultérieure.

Avertissements généraux : La mise en oeuvre, les connections électriques et les réglages doivent être effectués dans les règles de l'art par une personne qualifiée et spécialisée. L'utilisateur de ce système est responsable et se doit de vérifier et de respecter les normes et les lois en vigueur dans le pays d'utilisation.

Lire attentivement toutes les caractéristiques techniques du produit avant installation (type, poids, longueur maximale, installation, contrôles préliminaires,...).

Vérifier avant travaux que ce produit est adapté à votre portail et votre emplacement. S'assurer que la structure du portail à motoriser présente les qualités de robustesses et de stabilité requises. Le portail doit coulisser aisément avant l'installation du moteur. Apporter toutes les modifications nécessaires concernant l'espace de sécurité autour du portail ainsi que la protection des zones de cisaillement, d'entraînement et de danger en général. SCS SENTINEL décline toute responsabilité en cas d'inobservation de ces points.

L'installation de cet automatisme de portail requiert des compétences en matière d'électricité et de mécanique.

Couper systématiquement l'alimentation de la motorisation avant toute intervention de réparation, de raccordement ou de maintenance.

Vérifier la présence en amont de l'installation électrique d'un interrupteur différentiel avec un seuil de 0.03A.

Les dispositifs de sécurité (photocellules, lampes,...) permettent de prévenir tout risque mécanique de mouvement de l'automatisme (écrasement, cisaillement,...). L'installateur doit respecter les normes en vigueur d'installation, vérifier la conformité de l'ensemble automatisme de portail, protéger et informer les utilisateurs de tout risque, installer des dispositifs de contrôle et de sécurité. Cet automatisme doit être utilisé pour un usage domestique. Les normes applicables à l'ensemble motorisation-portail impose des dispositifs de contrôle et de sécurité.

Une installation ne respectant pas ces normes est susceptible de provoquer des dommages aux personnes, animaux et biens dont SCS SENTINEL n'est pas tenu pour responsable.

En fonctionnement automatique et pour les manœuvres effectuées hors de la vue de l'utilisateur, munir votre installation de dispositifs de sécurité (photocellules, feu clignotant,...). SCS SENTINEL décline toute responsabilité en cas de non respect de ces indications.

Une vérification et un entretien périodique de l'installation est indispensable tous les 6 mois.

L'utilisateur doit s'abstenir de faire toute tentative de réparation pour remédier à un défaut, et demander l'intervention d'un personnel qualifié.

Tenir à l'écart les enfants des emballages et empêcher quiconque de rester à proximité de l'automatisme pendant son installation et son réglage.

Ne laisser pas les enfants ou toutes personnes non formées utiliser les télécommandes afin d'éviter tout déclenchement involontaire du portail.



Vous venez de faire l'acquisition d'un kit de motorisation pour portail coulissant. Cet automatisme vous accompagnera durant de nombreuses années si vous suivez attentivement les instructions contenues dans ce manuel.

Pour réussir votre installation, il est indispensable de lire intégralement cette notice avant de commencer la pose, notre garantie ne s'appliquera que pour des installations effectuées selon le respect de nos critères.

Ce kit de motorisation a été conçu pour vous permettre de réaliser l'automatisation de tout type de portail coulissant, exclusivement pour un usage domestique, sans qu'il vous soit nécessaire d'envisager des travaux lourds et fastidieux. Cette motorisation de portail est un système de motorisation autobloquante. Votre portail coulissant doit impérativement être équipé de butées latérales (non fournies). Les butées doivent arrêter le portail sans le bloquer. Autrement dit, il faut supprimer toute serrure mécanique (ou gâche) et tout sabot basculant ou arrêtoir.

Nous vous informons qu'un automatisme de portail est une solution d'agrément et de confort de vie, et qu'en aucune manière le rôle d'un automatisme est de solutionner ou de palier des problèmes d'installation de portail. Voir à cet effet le chapitre ci-dessous « Contrôles préliminaires à effectuer sur votre portail ».

Le moteur est du type autobloquant. C'est-à-dire, lorsque le portail est fermé, la tenue en fermeture du portail se fait par le moteur lui-même qui demeure immobile. Prenez en compte le fait que cela ne saurait garantir une résistance suffisante à une tentative d'effraction « sérieuse » ou à des chocs subis par le portail.



Attention : Pour la sécurité des personnes et des biens, vous devez respecter ces instructions et les conserver précieusement.

Nous vous conseillons de prendre le temps de lire et d'appliquer ces instructions. Une installation et une programmation incorrectes peuvent être dangereuses et causer de graves blessures.

Si vous avez un doute sur l'installation de ce produit, demandez des conseils à notre service technique.



Ce symbole vous indique les points qui peuvent être une source potentielle de danger.

Prendre soin d'appliquer les consignes et les normes de sécurité en application dans le pays d'installation.

Cet appareil est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions de la directive 1999/5/CE. La mise en place d'un automatisme de portail ou porte de garage doit se faire dans le respect de la « Directive Machines » 2006/42/EC (MD) et plus précisément les normes EN 12445:2001 ; EN 12453:2001 ; EN 12978:2003+A1:2009 ; EN13241-1:2003. Ces normes permettent de déclarer la conformité présumée de l'automatisme.



Cet automatisme doit être installé, mis en service et entretenu par une personne qualifiée et spécialisée.

a- Avertissement

- Analysez les risques de votre installation, faites une liste des exigences essentielles de sécurité requises dans l'annexe I de la « Directive Machines »

Pour remplir ce document, si besoin, vous devez vous adresser à un installateur professionnel.

- Le constructeur de cet automatisme n'est pas responsable du non respect des règles de bonne installation et d'utilisation.

- Une installation ou un réglage incorrect peut causer de graves blessures aux utilisateurs ou à l'installateur.

- Les avertissements suivants sont une partie intégrante et essentielle du produit et ils doivent être remis à l'utilisateur.

- Lisez attentivement ces avertissements car ils fournissent des indications importantes sur l'installation, l'usage et la maintenance.

- Conservez impérativement le présent manuel et transmettez-le aux personnes qui vous succéderaient dans l'utilisation de l'installation.

- Une installation erronée ou une utilisation impropre de ce produit risque de provoquer de graves dangers.

- Le constructeur décline toute responsabilité en cas d'installation de dispositifs et / ou de composants incompatibles aux fins de l'intégrité du produit, de la sécurité et du fonctionnement.

- Pour la réparation ou la construction des différentes parties, l'emploi exclusif de pièces de rechanges d'origine est impératif.

- L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement, à la maintenance et à l'utilisation de chacune des parties et du système dans sa globalité.

- La mise en oeuvre, les connexions électriques, et les réglages doivent être effectués dans les règles de l'art par une personne qualifiée et spécialisée.

b- Bon choix du produit

Vérifiez si le produit, à usage résidentiel, que vous venez d'acquérir convient à votre portail existant et que vous avez tous les éléments pour garantir « la sécurité ». Vérifiez en particulier les caractéristiques techniques **(poids et dimensions du portail, ajouré ou plein, coulissant ou à vantaux.....)**

Vous devez avoir dans le kit ou en option tous les éléments pour garantir « la sécurité » (par exemple

des barres palpeuses pour les coulissants ajourés). **Si vous avez un doute adressez-vous à un professionnel.**

c- Vérification du bon état du portail

Vérifiez le bon état général de votre portail en contrôlant plus particulièrement la solidité des gonds ou des glissières, les supports pouvant accepter les éléments de l'automatisme à visser et en mouvement. La zone de débattement doit être libre et bien visible. Son ouverture et sa fermeture doivent se faire facilement et sans frottement quand vous le manœuvrez à la main.....

Les supports en béton doivent être réalisés dans les règles de l'art, si besoin adressez-vous à un professionnel. **Vous ne pouvez pas automatiser un portail ou une porte en mauvais état ou mal installé. Si vous avez un doute adressez-vous à un professionnel.**

d- Recommandations pour l'installation de votre automatisme

Les éléments mal traités ou dégradés doivent nous être retournés pour vérification ou réparation.

- Vérifiez que la zone de débattement des opérateurs (vis sans fin, bras ou coulissant) est dégagée dans la durée et sans obstacle (recouper des arbustes ou des haies si besoin).
- Ne pas effectuer de modifications sur des parties de cet automatisme, non autorisées dans ce manuel. Ces modifications peuvent rendre très dangereuse son utilisation. Le constructeur décline toutes responsabilités pour les dommages résultant de ces modifications et annulera la garantie.
- Toutes interventions pour l'installation et la maintenance doivent se faire alimentation électrique et option batterie déconnectées (signalez votre présence dans un lieu de passage avec un panneau par exemple).
- Toujours utiliser des outils appropriés et en état.
- Les éléments fixes et mobiles doivent être accrochés solidement, dans les règles de l'art et de façon stables dans la durée.
- Ne pas exposer lors de l'installation les éléments de ce kit à la pluie ou à une forte chaleur. L'utilisation de l'automatisme dans ces conditions peut être une cause de grave danger.
- Ne pas immerger dans l'eau ou toutes substances liquides les éléments de cet automatisme. L'utilisation de l'automatisme dans ces conditions peut être une cause de grave danger.
- Si des substances liquides pénètrent dans cet automatisme le débrancher immédiatement en respectant les consignes de sécurité propres au réseau électrique. L'utilisation de l'automatisme dans ces conditions peut être une cause de grave danger.
- L'installateur doit vérifier que les conditions de température lors de l'utilisation seront bien respectées.
- L'installateur doit s'assurer que les accès au débrayage manuel seront toujours accessibles.
- L'installateur doit s'assurer que les éléments en mouvements ou fixes sont à l'abri de chocs éventuels (si besoin les protéger).

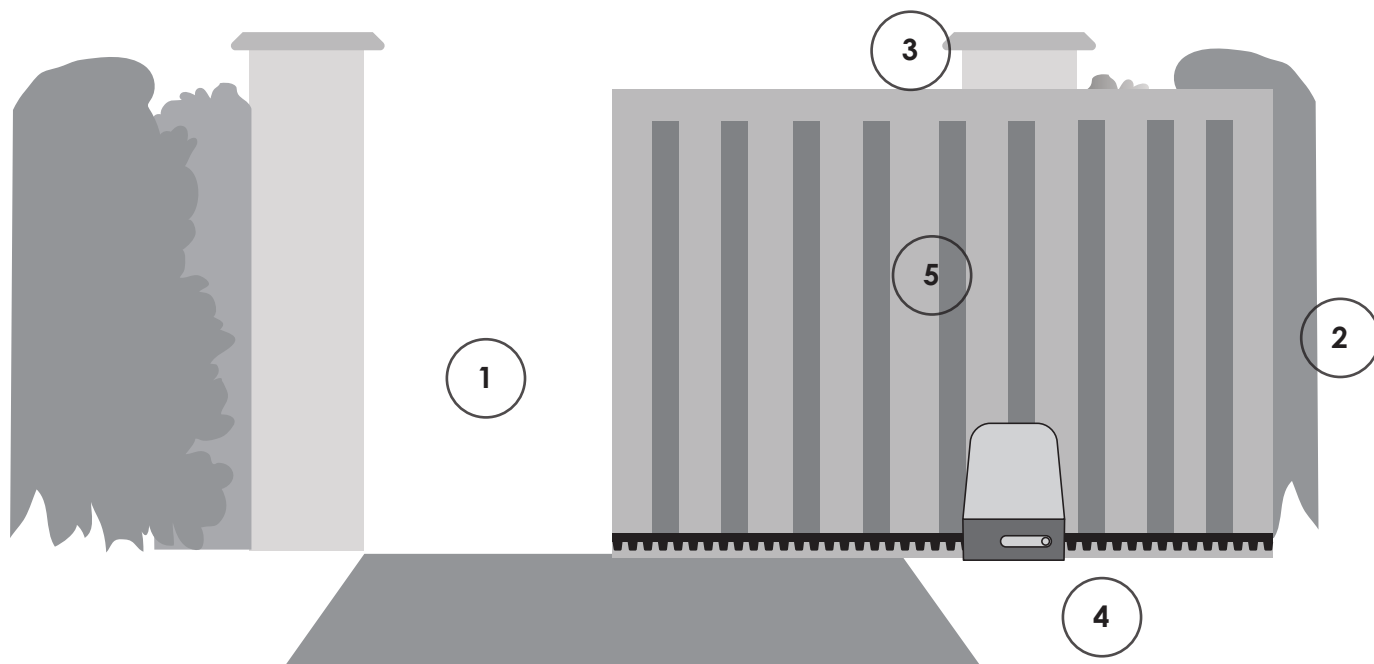
Les parties en mouvement doivent être libres et sans obstacle.

- L'installateur se doit de vérifier, qu'il n'y a aucune zone d'écrasement ou de cisaillement. Il se doit de prévoir tous les éléments de sécurité pour éliminer ces problèmes (voir chapitre suivant).

- L'alignement des photocellules est très précis, s'assurer que leurs fixations sont stables et sur une surface plane.
- Le voyant clignotant est recommandé mais pas obligatoire et doit être visible de la route.

e - Analyse et suppression des risques

Les risques engendrés par un portail coulissant motorisé ainsi que les solutions adoptées pour les supprimer sont localisées en figure ci-dessous :



- 1** Au niveau du bord primaire : risque de chocs et d'écrasements entre le bord primaire du portail et le pilier lorsque celui-ci se referme.

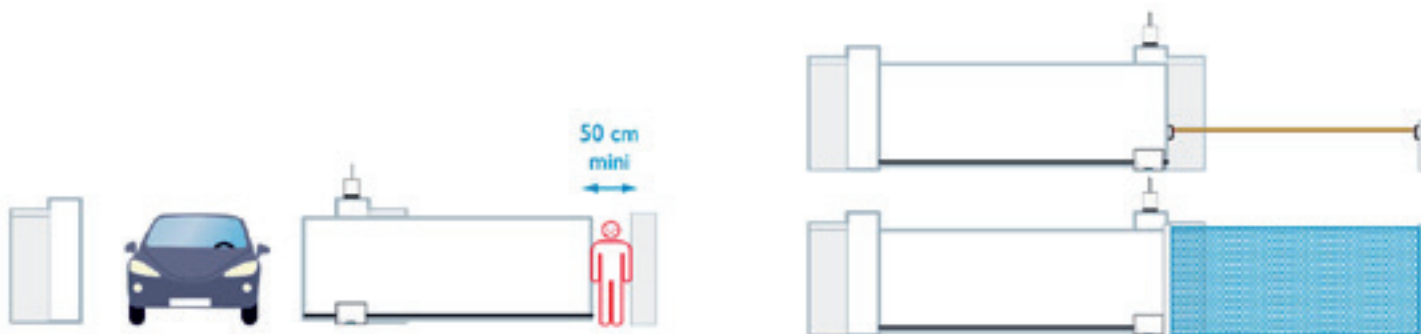
Solution : détections ampérométriques, photocellules et barres palpeuses.

La motorisation possède une détection ampérométrique qui permet à la motorisation de s'arrêter. Une installation de photocellules permet de détecter le passage d'une personne ou d'un véhicule pendant la fermeture.

Une barre palpeuse arrêtera instantanément la progression du portail.

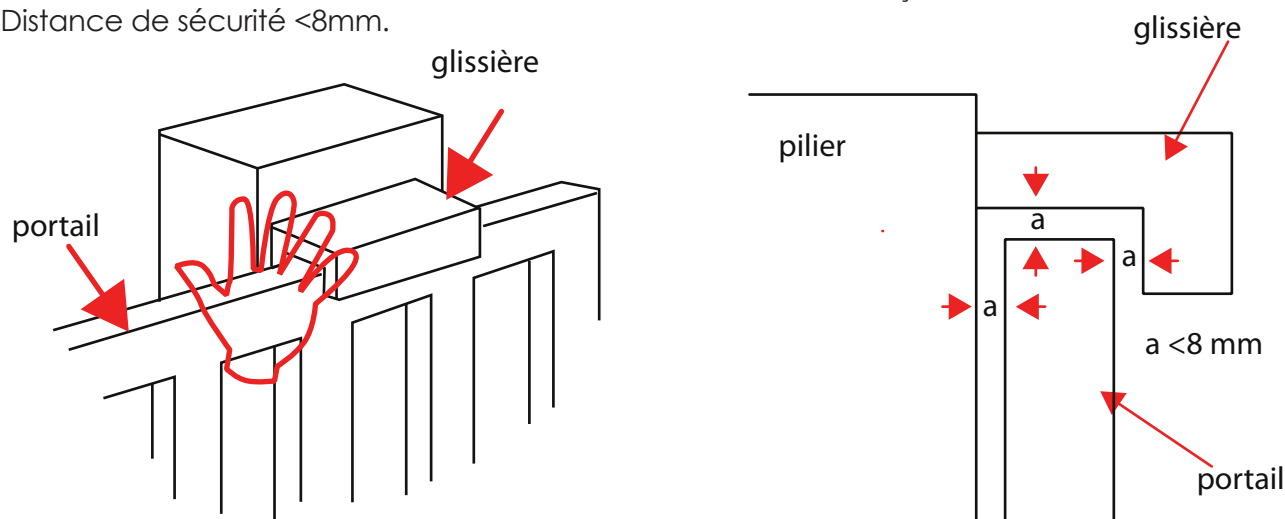
- 2** Au niveau du bord secondaire : risque de chocs, d'écrasements et d'emprisonnement.
Solution : photocellule, maintenir une zone de sécurité, condamnation de l'accès (grillage,...).

Suivant l'installation, il peut exister une zone de choc ou d'écrasement dans la zone de dégagement du portail. Supprimer ce risque en grillageant la zone de dégagement (maillage du grillage : 20mm x 20mm maximum) ou en installant des photocellules.



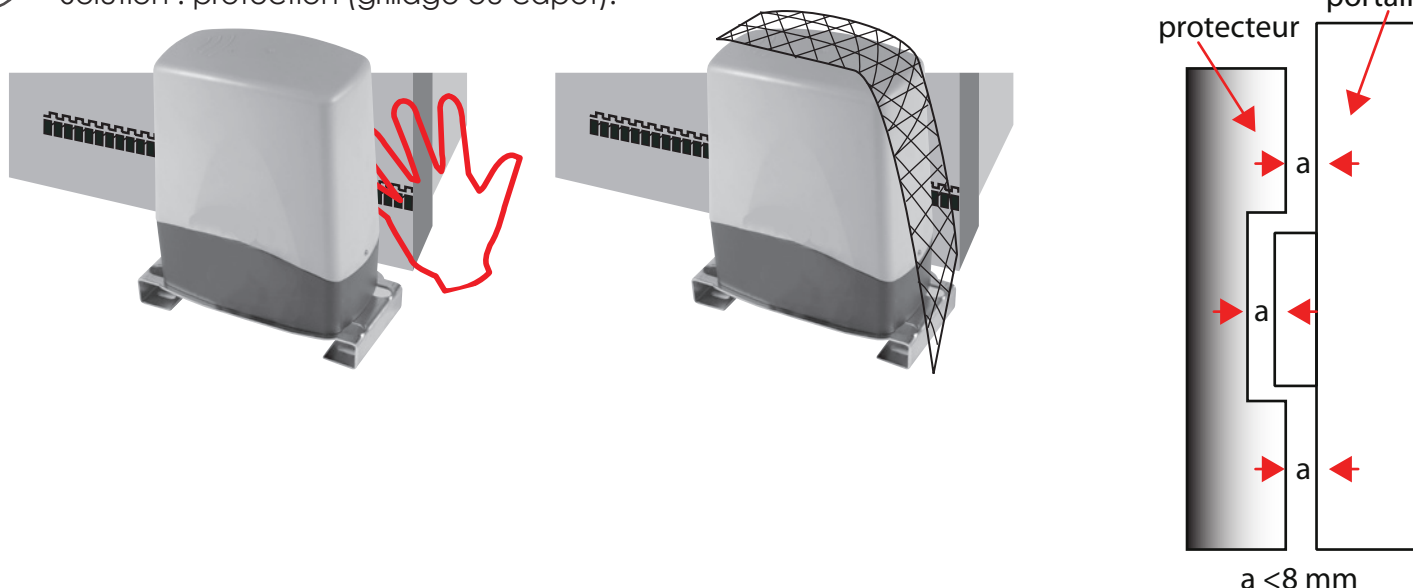
3

Au niveau des glissières supérieures : risque d'entraînement des mains.
Solution : maintenir une zone de sécurité : identifier la zone de façon visuelle.
Distance de sécurité < 8 mm.



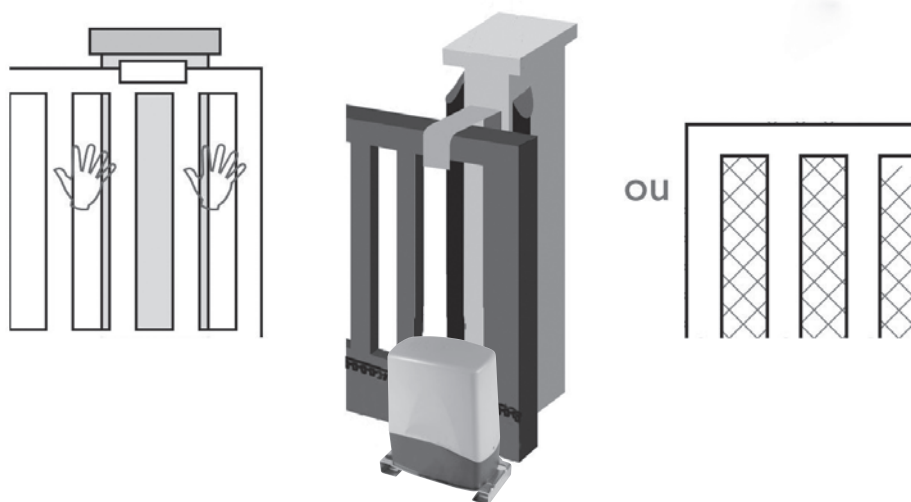
4

Entre la crémaillère et la roue dentée du moteur : risque d'entraînement des mains.
Solution : protection (grillage ou capot).



5

Entre les barreaux d'un portail ajouré et le pilier : risque de cisaillement.
Solution : condamner les espaces entre les barreaux à l'aide d'un grillage (maillage 20mm x 20mm maximum) ou des plaques pleines ou barres palpeuse.



Connections des barres palpeuses : branchement sur le bornier J1 aux bornes 6 et 7.
Vous pouvez également installer un bouton d'arrêt d'urgence à proximité de l'automatisme.
Branchement d'un bouton poussoir en série à l'entrée de l'alimentation AC (entre FS1 et le fil du transformateur).

Dans tous les cas :

Ne jamais laisser les enfants utiliser les télécommandes afin d'éviter tout déclenchement involontaire du portail. Informez-les des dangers. La zone à proximité du portail ne doit pas être une aire de jeux pour les enfants.

L'installateur doit former l'utilisateur au bon fonctionnement de son portail motorisé. L'avertir de tous les risques et lui expliquer les solutions adaptées à son installation. Il est indispensable que toutes les personnes susceptibles d'utiliser le portail soient averties des risques.

Il est précisé dans la norme EN12453 que le minimum de protection du bord primaire du portail dépend du type de commande utilisé pour mettre le portail en mouvement.

Cet automatisme contient un système de commande par impulsion (un appui sur la télécommande permet d'activer le portail). Cet automatisme est équipé d'un limiteur de force qui est conforme à l'annexe A de la norme EN12453 dans le cadre d'une utilisation avec un portail conforme aux spécifications données.

Les spécifications de la norme EN12453 permettent donc les 3 cas d'utilisation suivants ainsi que les niveaux de protection minimum :

- Actionneur par impulsion avec portail visible

Niveau de protection minimum : limiteur de force uniquement

- Actionneur par impulsion avec portail non visible

Niveau de protection minimum : limiteur de force et 2 paires de photocellules pour protéger l'ouverture et la fermeture

- Commande automatique (fermeture automatique)

Niveau de protection minimum : limiteur de force et 1 paire de photocellule pour protéger la fermeture automatique.

f- Raccordement électrique et mise en service

La norme EN 12445 établit les méthodes d'essai pour la vérification des automatismes de portail.

- La mise en oeuvre, les connexions électriques, et les réglages doivent être effectués dans les règles de l'art par une personne qualifiée et spécialisée **selon les normes en vigueur dans le pays où est installé ce produit (NF C 15-100 pour la France).**

- Utilisez du câble 2 x 1,5 mm² (câble RO2V 1.5 mm²), au delà de 50 mètres, il est conseillé d'utiliser du 2*2.5 mm² (câble RO2V 2.5 mm²) . L'ensemble doit être protégé par un disjoncteur différentiel de 30 mA et une protection par disjoncteur bipolaire de 10A. Vérifier la présence d'une bonne « terre » sur votre installation électrique.

Prévoir un dispositif de coupure omnipolaire sur le réseau. Un bouton d'arrêt d'urgence à proximité de l'automatisme est conseillé.

- Nous vous conseillons de compléter votre installation électrique avec un parasurtenseur.

- Les éléments du type éclairage de la zone de débattement du portail doivent être raccordés à la terre ou être de type double isolation.

- Avant la mise en service assurez-vous que les capots et protections soient bien vissés ou bien emboîtés.

- Ne modifiez les paramètres d'origine qu'en cas de nécessité et avec précision (vitesse, sensibilité etc..)

- Par sécurité, lors de la mise en service, assurez-vous qu'une personne soit bien présente au niveau du portail.

- La carte électronique est un produit de haute technologie sensible et n'accepte aucune manipulation indelicat, en particulier au niveau de la carte radio et de ses potentiomètres de réglages.

- Tous les éléments de sécurité doivent être vérifiés avant de valider l'installation.

g- Protéger l'environnement

- Les matériaux d'emballage (carton, plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être jetés dans la nature et ils ne doivent pas être laissés à la portée des enfants, car ils représentent une source potentielle de danger.

h- Guide pour l'utilisateur

Ne pas intervenir sur les parties de l'automatisme et sur le portail lui-même lorsqu'il est en mouvement (la proximité du portail doit être exclue de l'aire de jeu des enfants)

Les télécommandes, les claviers ou commandes auxiliaires doivent être accessibles uniquement aux personnes autorisées.

Avertissement pour les utilisateurs (à lire impérativement avant la première utilisation).

- Tenez les télécommandes hors de portée des enfants (ce ne sont pas des jouets)

- Tenez les enfants éloignés des pièces en mouvement

- Le produit doit être destiné à l'emploi pour lequel il a été expressément conçu et doit être installé dans les règles de l'art particulièrement en ce qui concerne les fixations et socles de montage. Toute autre utilisation doit être considérée impropre et par conséquent dangereuse. En outre, les informations contenues dans le présent document, pourront faire l'objet de modification sans aucun préavis. En effet, elles sont fournies à titre indicatif pour l'application du produit. La société SCS décline toute responsabilité.

- Conservez les produits, les dispositifs, la documentation et tout autre élément dans un endroit sécurisé.

- La modification des paramètres doit être réalisée par une personne qualifiée et spécialisée.

- En cas de problème, si mineur soit-il, coupez l'alimentation (débranchez la batterie en option), débrayez le ou les moteurs et faites intervenir une personne qualifiée et spécialisée.

- Vérifiez régulièrement le bon état et le bon fonctionnement des photocellules qui sont un des points importants pour la sécurité des personnes et des biens.

- Assurez-vous de la bonne maintenance de votre automatisme.

- Branchez l'alimentation électrique. Après la mise en service d'usage vous devez procéder à une vérification complète des éléments de sécurité (clignotant, photocellule, etc...).

Clignotant : vérifiez son bon fonctionnement et sa bonne visibilité de la route et à proximité du portail ou de la porte.

Photocellules : vérifiez le bon fonctionnement avec le mouvement en fermeture.

Option barre palpeuse : vérifiez le bon fonctionnement, utilisez un morceau de bois pour le contrôle.

Option bouton d'urgence : vérifiez le bon fonctionnement.

IMPORTANT :

L'installateur en fin d'installation se doit de vérifier que la motorisation est conforme au paragraphe 5.1.1.5 de la norme EN12453 (limitation des forces article 5.2.1 de la norme EN 12453).

Démarrage des vantaux : La force doit être suffisante et sans force excessive afin de permettre l'ouverture et l'arrêt du portail, sans rebond et sans déformation, vous devez ci-besoin retoucher le réglage du potentiomètre, ce réglage agit sur la vitesse des vantaux, et doit être adapté au type de portail utilisé (lourd, léger, plein, ajouré....).

Arrêt sur obstacle : Pour éviter tout risque corporel, la force en bout de vantail ne doit en aucun cas dépasser 15 kg de poussée quelque soient les conditions d'utilisation. Si nécessaire consulter un installateur qualifié.

Vous devez si besoin intervenir sur le réglage du potentiomètre pour ajuster le réglage en fonction du type de portail utilisé (Pour des raisons de sécurité, vous devez pouvoir arrêter la course du portail à la main).

RAPPEL : la personne qui a installé l'automatisme est responsable de son installation.

i- Maintenance

-Tenez l'installation en parfait état de fonctionnement, électrique, mécanique et normatif et vérifiez régulièrement le bon état et le bon fonctionnement des divers éléments.

Nous vous conseillons de vérifier votre automatisme et les éléments de sécurité tous les 6 mois au maximum et après chaque anomalie ou intervention extérieure.

Ce kit ne nécessite aucun graissage, vous devez vérifier l'état des fixations et des différents câbles électriques et procéder à un test complet des organes de sécurité (photocellules, voyant clignotant, arrêt sur obstacle, barre-palpeuse, arrêt d'urgence.....)

Vérifiez l'état des gonds pour un portail à battants, les roues pour un portail coulissant et les glissières pour une porte de garage (lubrifiez ces éléments si nécessaire).

RAPPEL : NE PAS OUBLIER DE COUPER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 230 V~ ET LES BATTERIES AVANT D'INTERVENIR DANS LES BLOCS MOTEURS ou ALIMENTATIONS.

- Pour garantir au produit ses meilleures performances, il est indispensable que les personnes qui installent cet automatisme respectent la législation en vigueur et ceci dans les règles de sécurité.

- Les interventions d'installation et de nettoyage doivent être documentées (document à remplir page suivante). Cette documentation doit être conservée par l'utilisateur et mise à la disposition du personnel compétent prévu à cet effet.

DOCUMENT A REMPLIR POUR LA MAINTENANCE DE VOTRE AUTOMATISME

Comme évoqué précédemment vous devez vérifier votre automatisme régulièrement, tous les 6 mois au maximum et consigner les points vérifiés et vos remarques. **Cet automatisme doit être vérifié et entretenu par une personne qualifiée et spécialisée dans le respect des normes en vigueur dans le pays d'utilisation.**

a - Coupez l'alimentation électrique (débranchez les batteries en option) puis vérifiez les câblages électriques, les diverses fixations et les pièces d'usure. Toutes les pièces usées ou détériorées doivent être remplacées.

b - Rebranchez l'alimentation électrique et procédez à une vérification complète des éléments de sécurité.

Télécommandes : Vérifiez la portée de la télécommande, si besoin changez la pile

Clignotant : Vérifiez son bon fonctionnement, son bon état et sa bonne visibilité de la route.

Photocellules : Vérifiez leur bon fonctionnement avec le mouvement en fermeture et leur bon état.

Arrêt sur obstacle : Placez un poids de 15 kg sur le passage en bout de vantail (utilisez un sac de sable ou des seaux d'eau par exemple). En fermeture le portail doit s'arrêter.

Éclairage de la zone de débattement du portail : Vérifiez son bon état et son bon fonctionnement, si besoin changez la lampe.

Adresse de l'installation :


Référence de votre automatisme :

Numéro de série (au-dessus du code barre) :

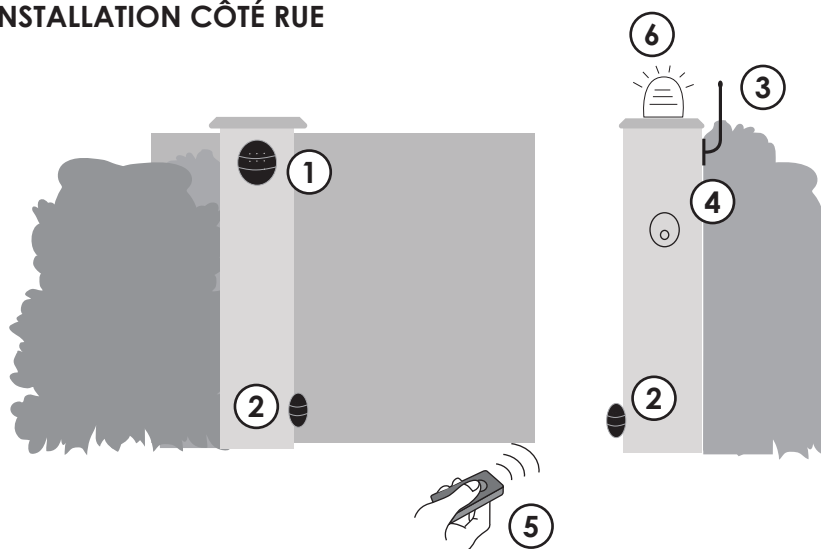
Date de l'achat :...../...../..... Magasin :

Installé le :...../...../..... par :

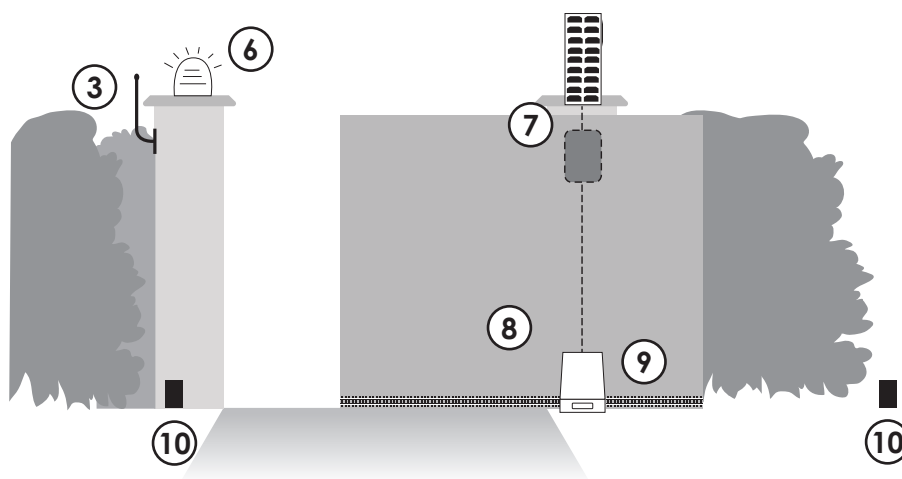
Date	Description de l'intervention	Intervention effectuée par:

- ① Transpondeur avec badges magnétiques (option)
- ② Photocellules (options)
- ③ Antenne (option)
- ④ Sélecteur à clé (option)
- ⑤ Télécommande 4 canaux (option)
- ⑥ Lampe clignotante (option)
- ⑦ Panneau solaire + boîtier batterie (option) 
- ⑧ Moteur avec électronique intégrée (1 fourni)
- ⑨ Crémaillères avec visserie (4 ml fournies)
- ⑩ Butée latérale (non fournie)

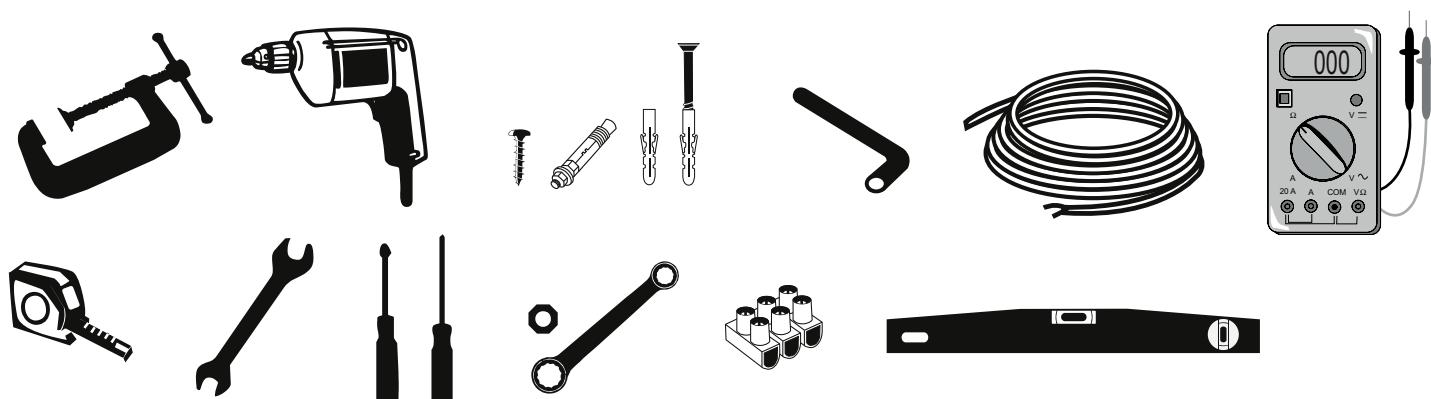
VUE GÉNÉRALE D'INSTALLATION CÔTÉ RUE



VUE GÉNÉRALE D'INSTALLATION CÔTÉ MAISON



OUTILLAGE NÉCESSAIRE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur maximale du portail	6 mètres
Hauteur maximale du portail	2.50 mètres
Poids maximal du portail	450 kg
Tension d'alimentation	24 Volts
Puissance	50 Watts
Vitesse d'ouverture	environ 0.16 m/seconde
Dimensions du moteur	280*265*140 mm
Poids du moteur	10 kg
Température de fonctionnement	-10°C / +50°C
Garantie	2 ans



En cas de portillon à l'intérieur du portail, ce type de motorisation ne peut pas être utilisé.

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRONIQUES

Passage piéton	Non
Auto apprentissage et mémorisation de la course	Oui
Réglage de l'effort	Oui
Arrêt sur obstacle	Oui
Fermeture automatique (si photocellules)	Oui
Télécommande rolling code	Oui
Ralentissement fin de course	Non

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES DE LA CARTE ÉLECTRONIQUE

Transformation d'alimentation	230/24-20Vac - 80VA
Capacité chargeur-batterie	0.5A max
Capacité batterie en option	2x12 Volts -12Ah (panneau solaire) " - 4Ah (batterie secours)
Alimentation du clignotant	24 Volts
Capacité du contact relais	30A max
Programmation du temps de travail du moteur	de 1 à 120 secondes
Programmation du temps de pause	de 1 à 120 secondes
Réglage de stop ampérométrique	automatique



Hotline assistance technique au 0 892 350 490 (0.34 € TTC la minute)

Horaire hotline : voir sur le site internet

www.scs-laboutique.com

CONTENU DU KIT



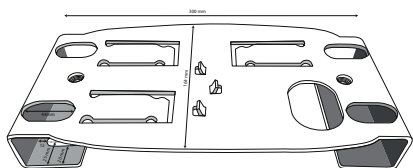
0 892 350 490
(0.34 € TTC la minute)

MOTEUR 24 VOLTS (x1)

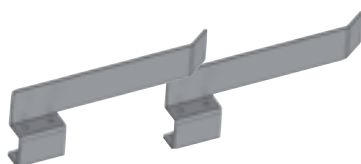
CRÉMAILLÈRES 33 cm (X12) avec visserie



SUPPORT DE FIXATION MOTEUR (x1)



FINS DE COURSE MÉCANIQUES (X2)



MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION



Tous les accessoires possibles*
pour l'utilisation de votre motorisation

FEU CLIGNOTANT



TELECOMMANDE



ANTENNE



JEU DE PHOTOCELLULE



SÉLECTEUR À CLÉ



CLAVIER SANS FIL



TRANSPONDEUR



**PANNEAU SOLAIRE
+ KIT 2 BATTERIES**



* Pour connaître les accessoires contenus dans le kit, merci de vous référer à l'étiquette collée sur l'emballage.

Disponibles sur :
www.scs-laboutique.com



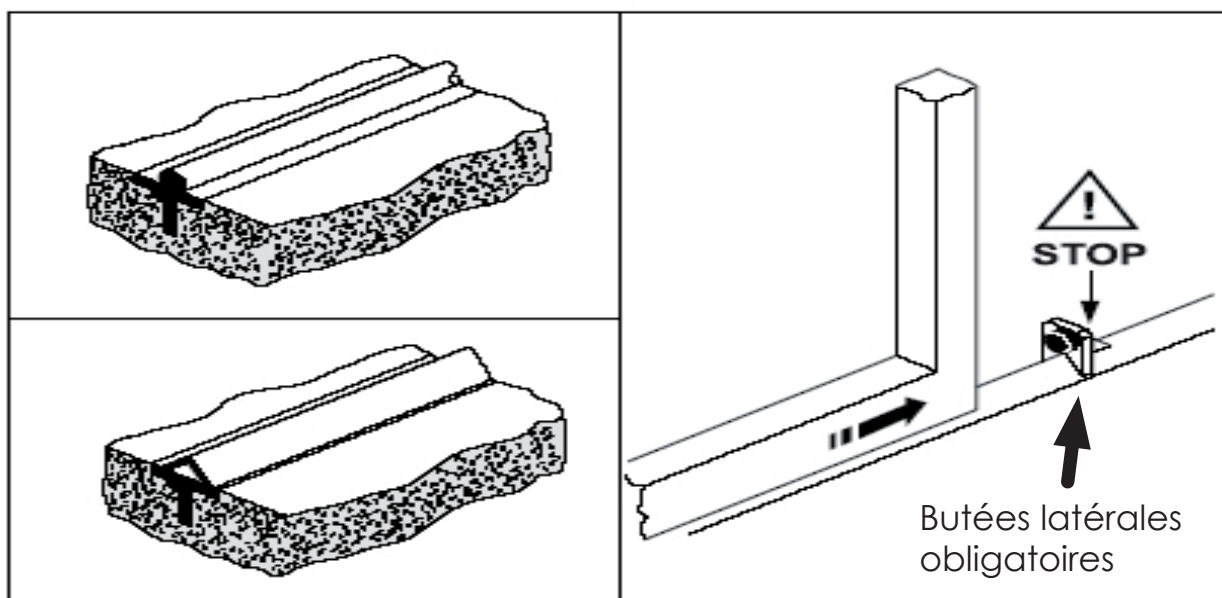
Hotline assistance technique
au 0 892 350 490 (0.34 € TTC la minute)
Horaire hotline : voir sur le site internet
www.scs-laboutique.com



RAIL DE COULISSEMENT - ROUES

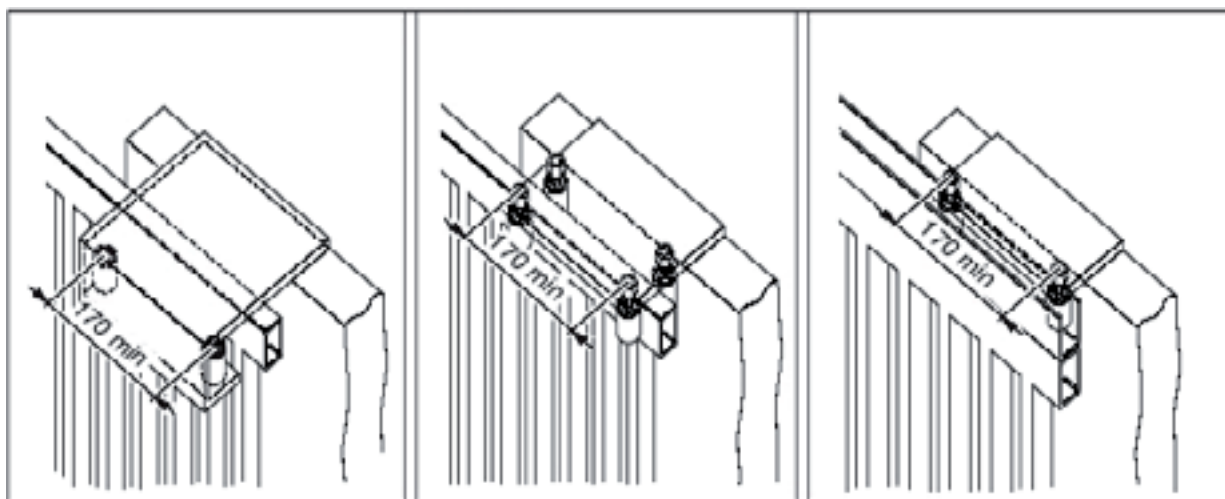
Le profil du rail peut être de section ronde ou en V. Il est en revanche obligatoire d'employer des roues expressément prévues pour le type de rail utilisé. Plus le diamètre des roues est grand, plus le coulisement est aisé. Nous vous recommandons un diamètre minimal de 120 mm.

Veiller à ce que les roues employées soient compatibles avec le poids et la taille du portail. Elles ne doivent pas être plus de deux, en parfait état et placées près des extrémités du portail.



GUIDES SUPÉRIEURS

Les guides supérieurs doivent être au moins deux et placés en ligne avec le portail. Ils doivent empêcher son oscillation durant sa course et ne pas créer de résistance au mouvement. Il convient de respecter une distance minimum de 170 mm entre les rouleaux de guidage.

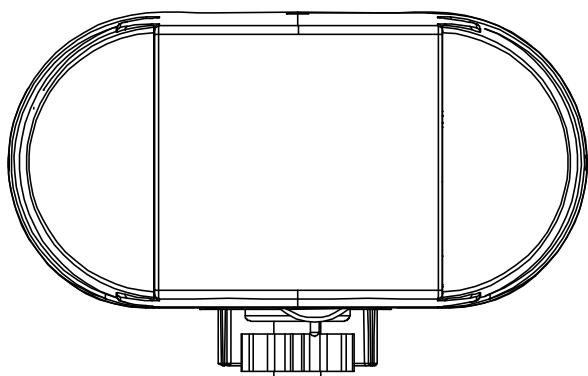
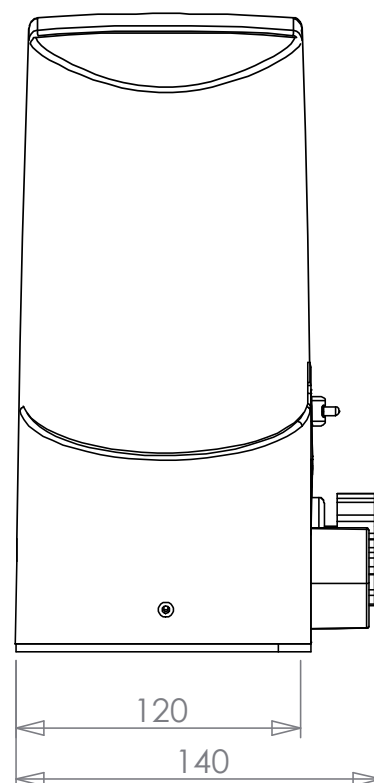
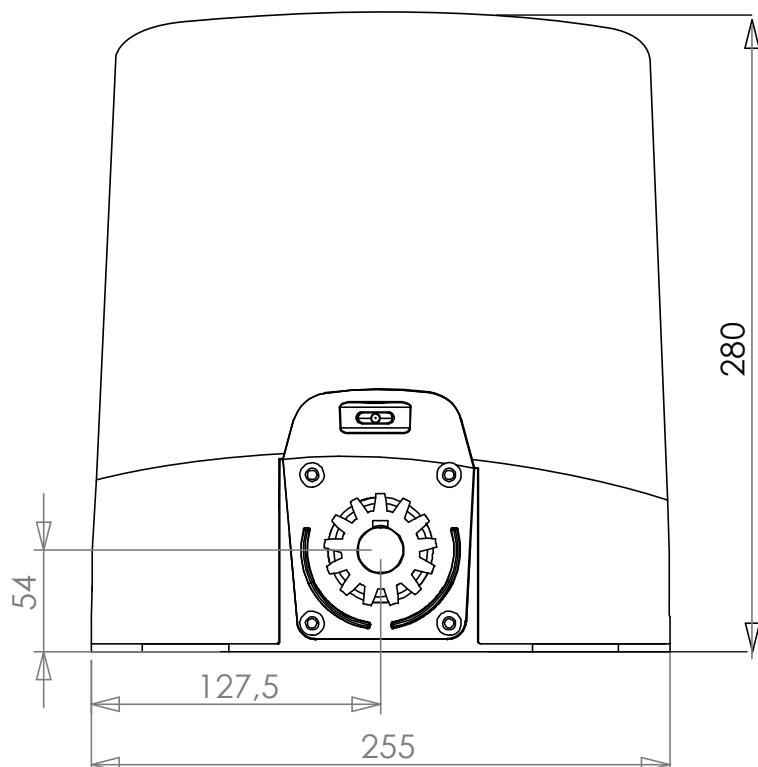


CÔTES D'ENCOMBREMENT



0 892 350 490
(0.34 € TTC la minute)

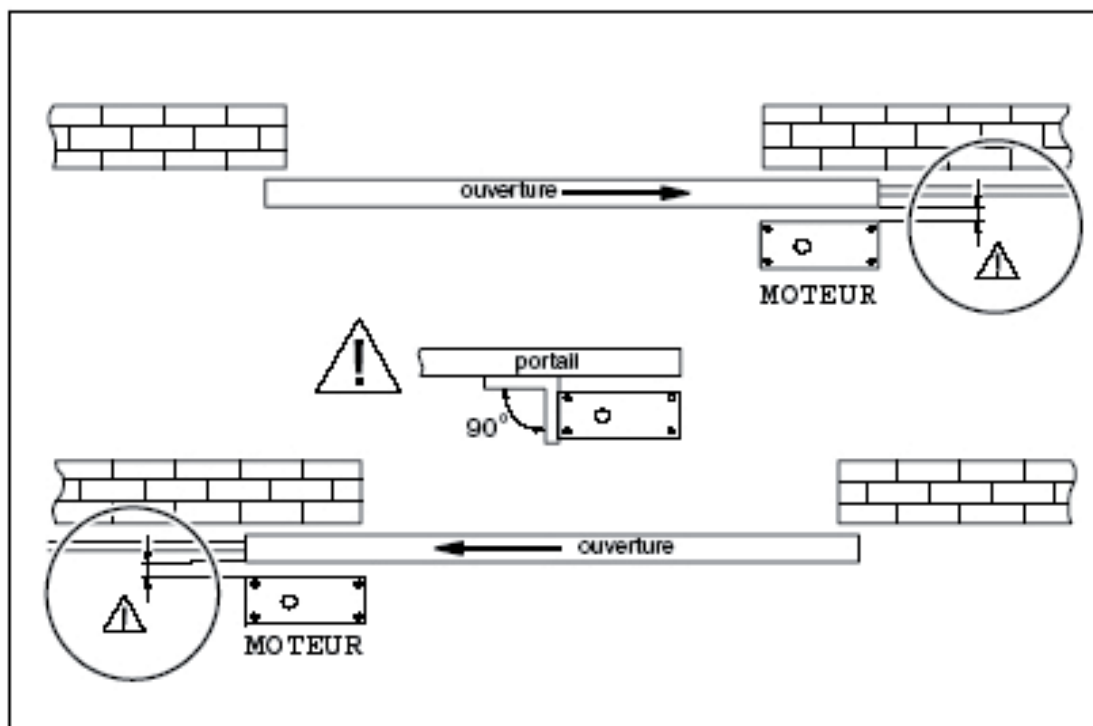
MOTEUR





FIXATION DU MOTEUR

Le moteur se positionne sur le même côté que le sens d'ouverture désiré, voir schéma ci-dessous. Vous pouvez fixer le moteur de plusieurs manières :



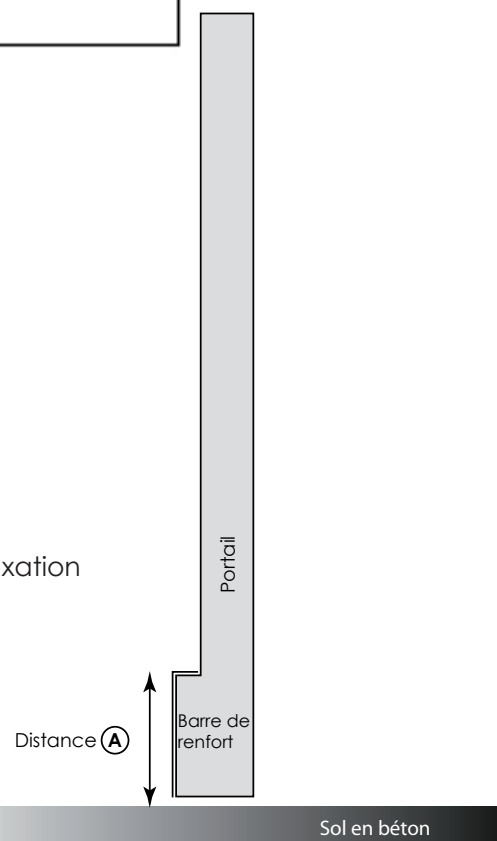
Fixation du moteur

Attention: pour savoir comment fixer votre moteur, mesurez la distance **(A)** allant du sol au haut de la barre de renfort basse de votre portail coulissant.

Si **(A)** inférieur à 5 cm : installation impossible

Si **(A)** supérieur à 6 cm : pose du moteur possible au sol

Si **(A)** supérieur à 9 cm : pose du moteur possible au sol ou sur base de fixation



Attention: tout montage n'est possible que sur sol plat, bétonné, stable, etc. Réalisez une saignée au sol pour passer les câbles sans surélever la base.

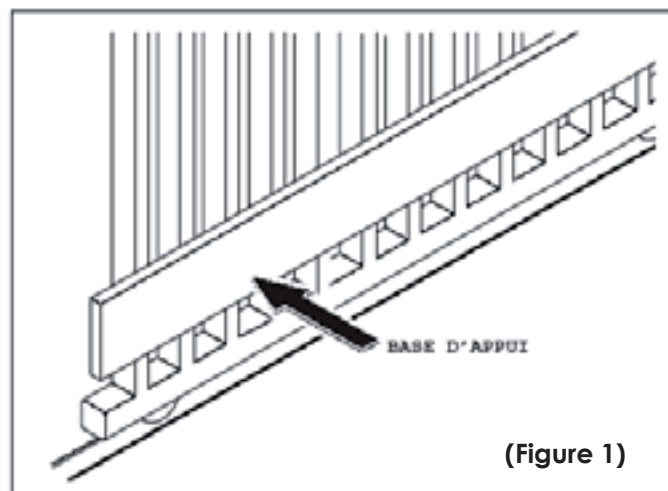
3 FIXATION PAR VISSAGE DU MOTEUR SUR PLOS DE BÉTON

Ce montage est conseillé dans les régions de fort enneigement et là où il existe un risque d'inondation. Le principe est le même que ci-dessus, mais cette fois le moteur se trouve surélevé du sol. La hauteur du plot de béton est laissée à votre appréciation. Notez que dans tous les cas, la hauteur de la crémaillère est directement liée à la hauteur finale du moteur.

FIXATION DES CRÉMAILLÈRES

Les crémaillères fournies, en matériau thermoplastique avec insert acier, sont adaptées pour des portails d'un poids maximal de 500Kg. Elles se montent aisément sur le portail, par simple vissage. Nous vous fournissons des vis autoforeuses. Si votre portail, par sa construction, n'autorise pas le montage direct des crémaillères, vous devrez y créer une nouvelle base d'appui. **(Figure 1)**

La hauteur des crémaillères doit être réglée de façon que le poids du portail ne repose jamais sur le pignon moteur. Il doit toujours exister un écart de 1,5 à 2 mm entre le pignon du moteur et la crémaillère, et ceci durant toute la course du moteur. Tout écart différent supérieur ou inférieur amènera une usure prématurée non couverte de la garantie du produit.



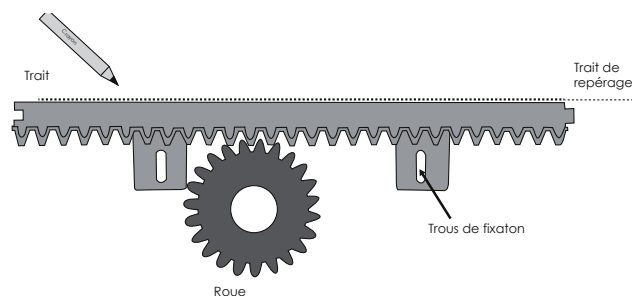
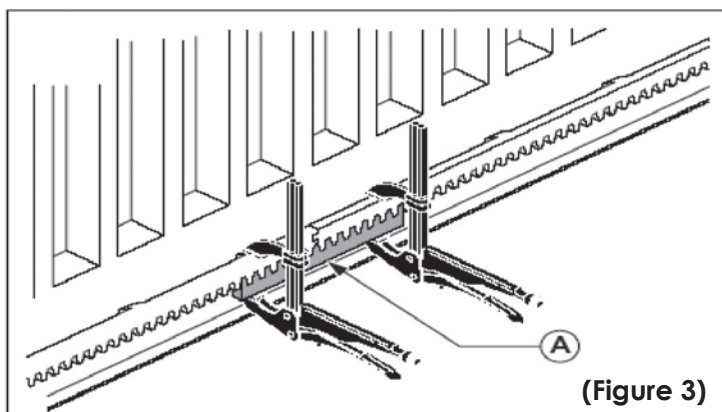
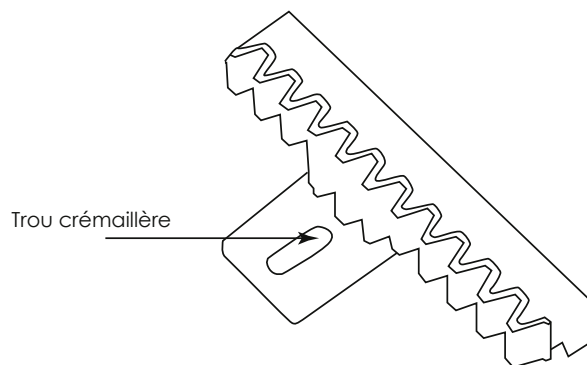
Il est impératif de ne jamais graisser les crémaillères.

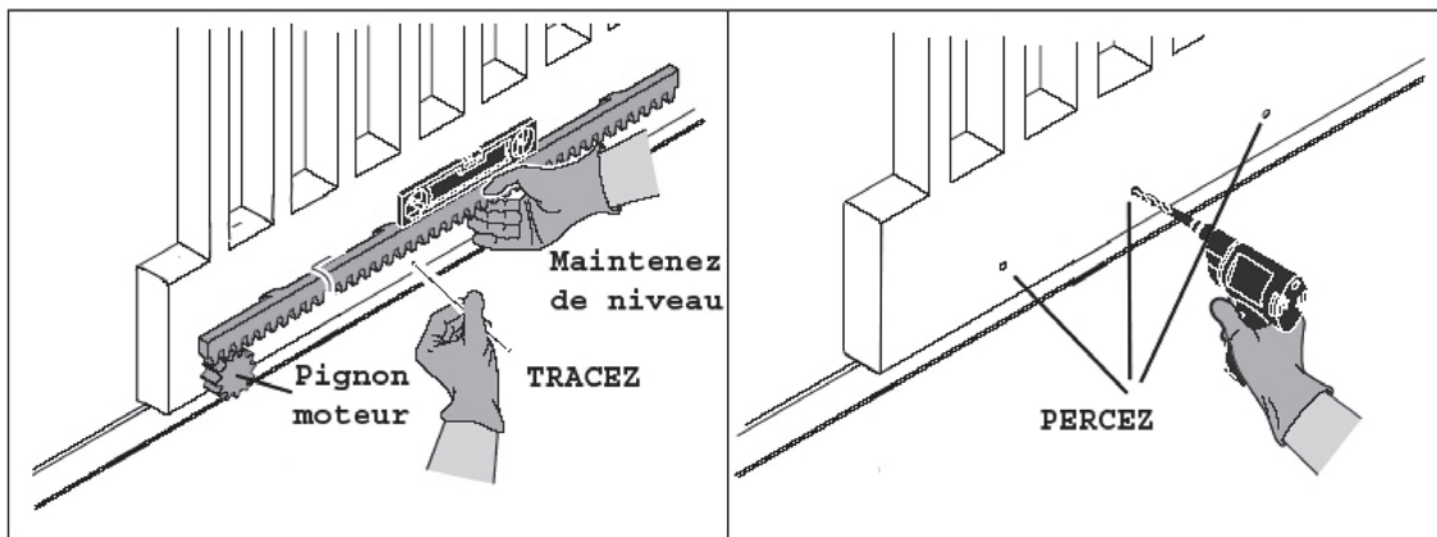
Ⓐ- Placez la première crémaillère sur le pignon du moteur et tracez les emplacements de perçage complètement.

La crémaillère doit être parfaitement horizontale. Tracez aussi un trait repérant la haut de la crémaillère. Procédez de la sorte sur toute la longueur du portail.

(Figure 2)

NB: aidez-vous d'un morceau de crémaillère pour stabiliser 2 morceaux de crémaillères. **(Figure 3)**





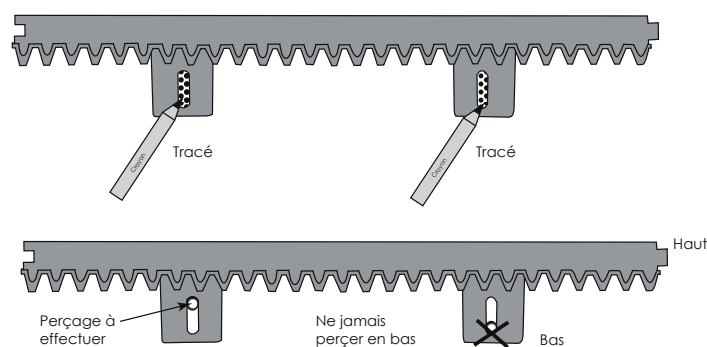
② - Retirez la crémaillère

③ - Percez votre portail en haut de toutes les marques de repérage.

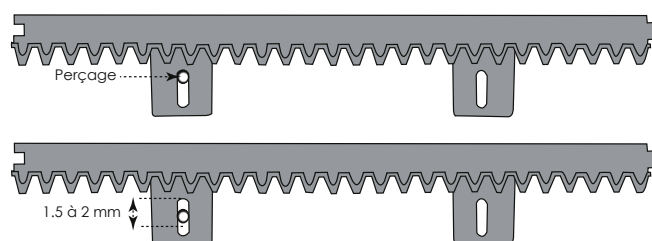
(Figure 4)

④ - Venir fixer votre crémaillère. Pour obtenir l'écart nécessaire entre la roue et la crémaillère, remonter légèrement la crémaillère dans sa fixation. Vous pouvez ainsi obtenir l'écart désiré entre la roue crantée du moteur et la crémaillère.

(Figure 5)



(Figure 4)



(Figure 5)

DÉVEROUILLEMENT MANUEL

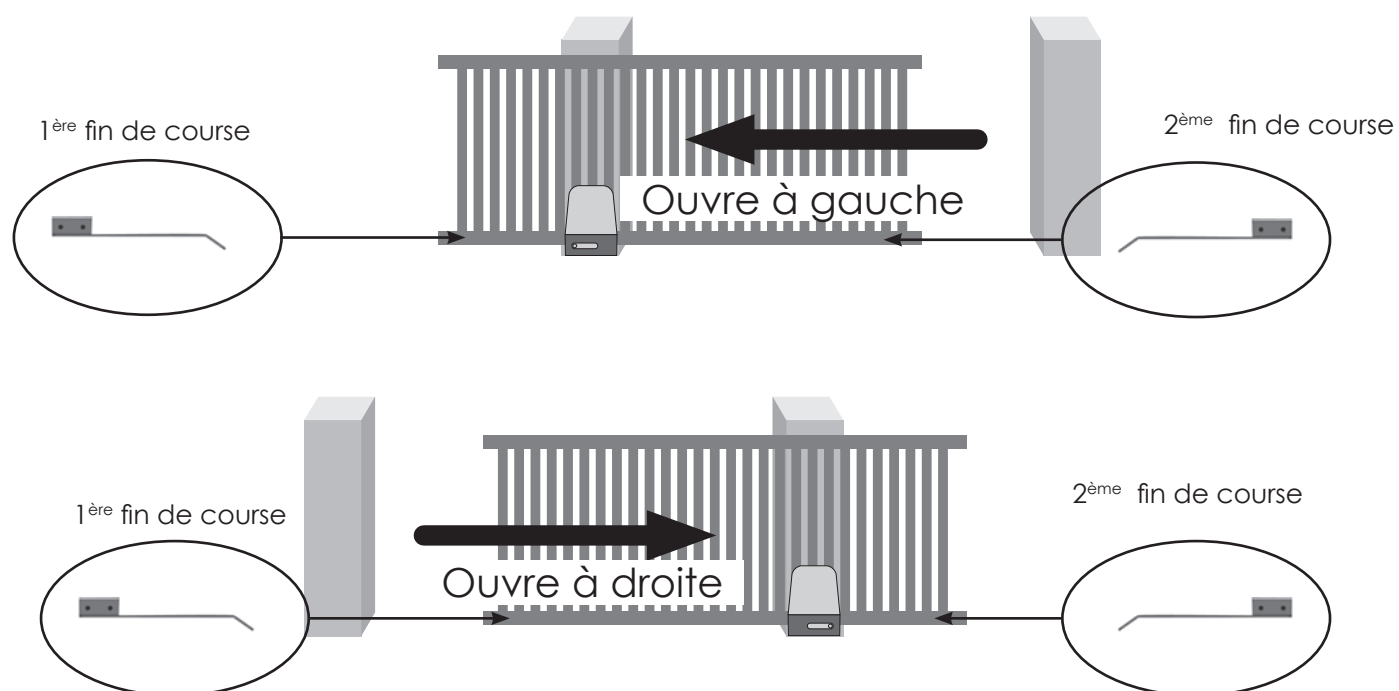
Déverrouillez la trappe située sur le moteur avec la clé et tirez la vers vous afin de libérer le mécanisme. Une légère résistance à l'ouverture de la trappe est normale. Vous pouvez désormais manœuvrer le portail à la main. Il est impératif de vérifier maintenant que le portail coulisse aussi librement qu'avant l'installation du moteur.

Si ce n'est pas le cas, c'est que l'écart entre les dents du moteur et de la crémaillère est trop faible. Ajustez la position du moteur afin qu'il existe un jeu de 1,5 à 2mm entre les dents du pignon moteur et de la crémaillère.



MISE EN PLACE DES FINS DE COURSE MÉCANIQUES

(Schémas en vue depuis l'intérieur de la propriété)





À ce stade de l'installation, le moteur n'est pas alimenté et est débrayé.

FIXATION DES BUTÉES MÉCANIQUES SUR LES CRÉMAILLÈRES

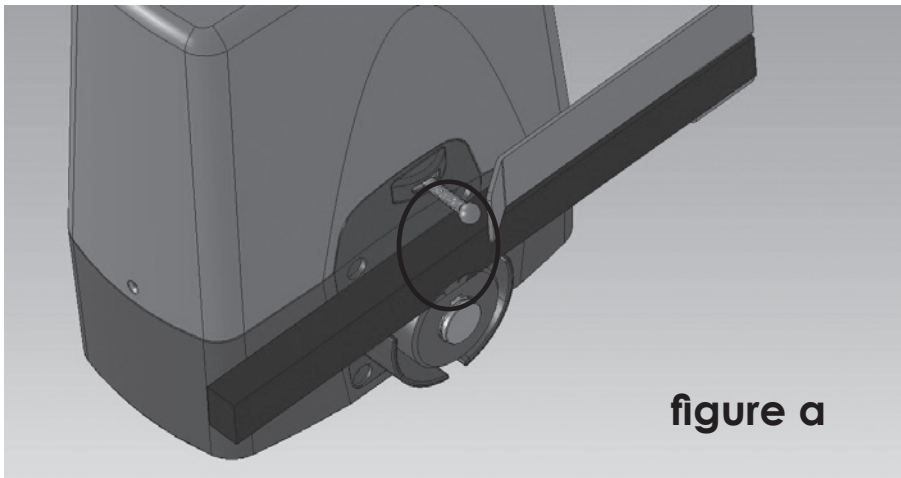


figure a

- 1) Ouvrez complètement le portail.
- 2) Positionnez le 1^{er} fin de course sur la crémaillère de façon à enclencher le contact
(ressort figure a)

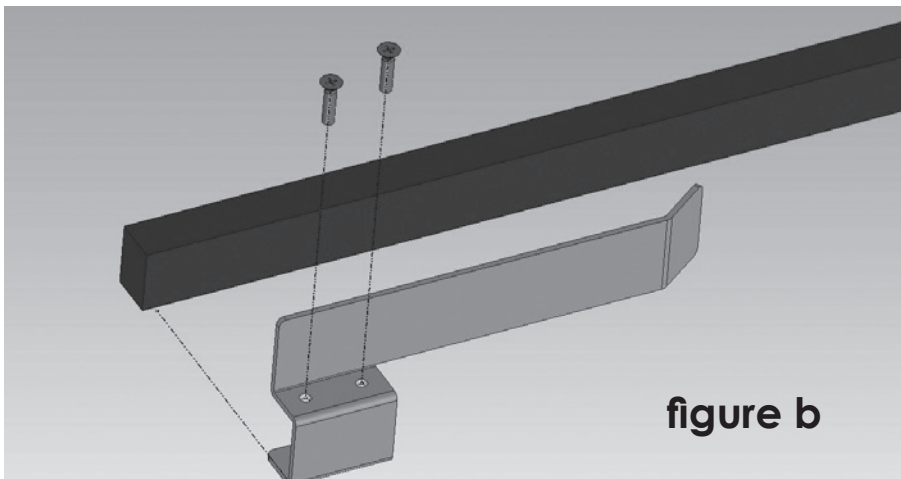
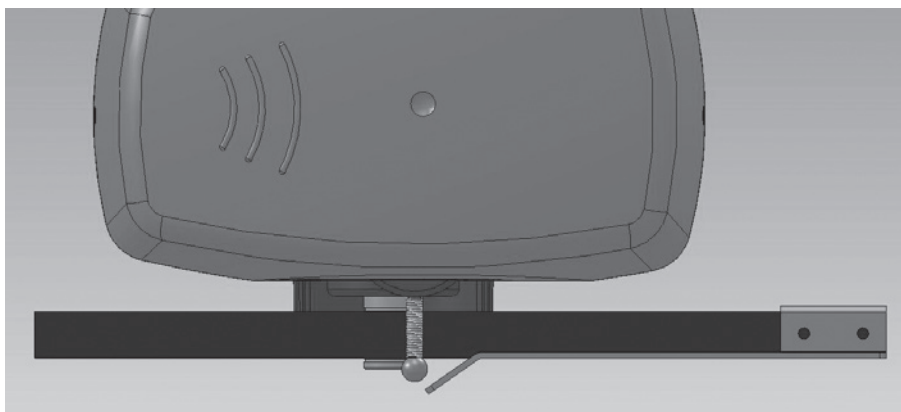


figure b

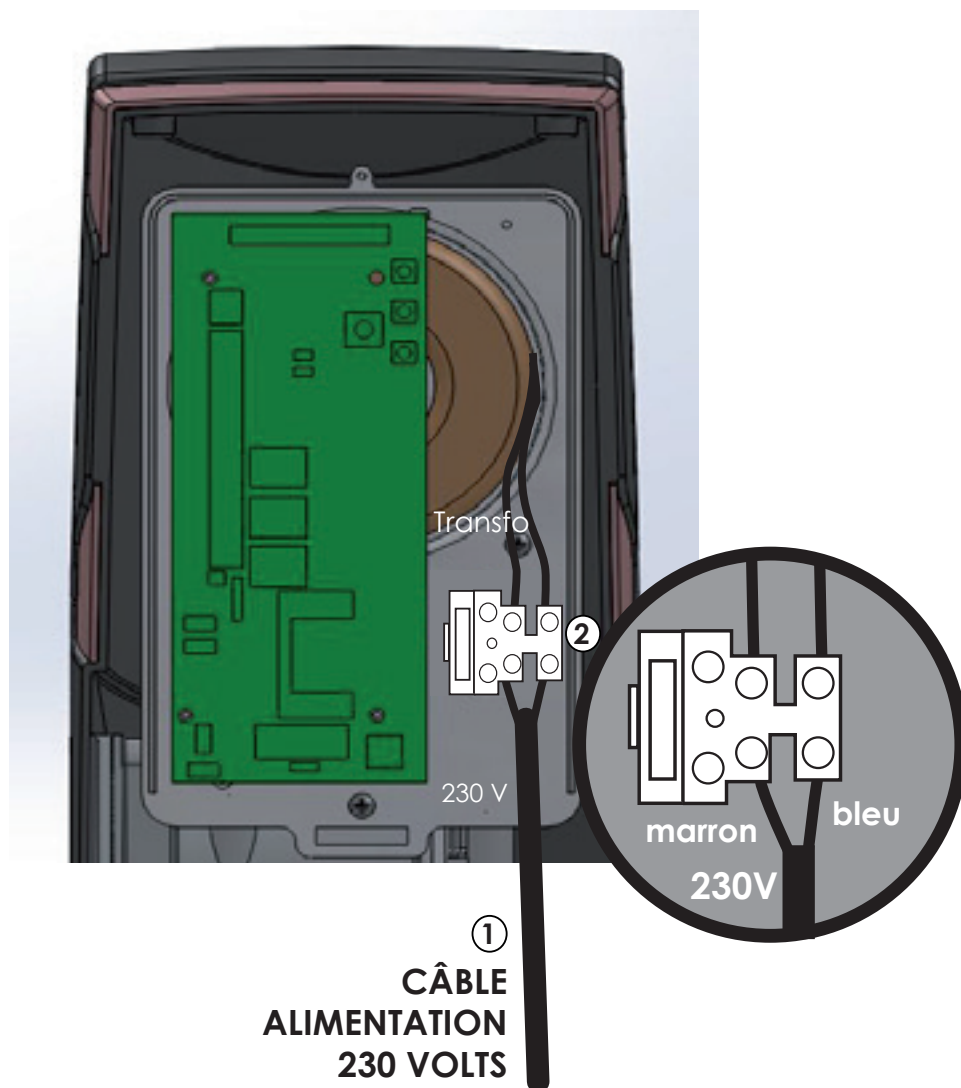
- 3) Vissez en utilisant les vis sans tête (figure b)
- 4) Fermez complètement le portail.
- 5) Positionnez le 2^{ème} fin de course sur la crémaillère de façon à enclencher le contact
(ressort figure a)
- 6) Vissez en utilisant les vis sans tête **(figure b)**



Installation correcte vue de dessus.



PRÉPARATION DE L'ALIMENTATION 230 VOLTS



- **1** - Faire passer le câble 230 Volts sous le support **①** en dessous du moteur.
- **2** - Connecter le câble d'alimentation au bornier **②**.



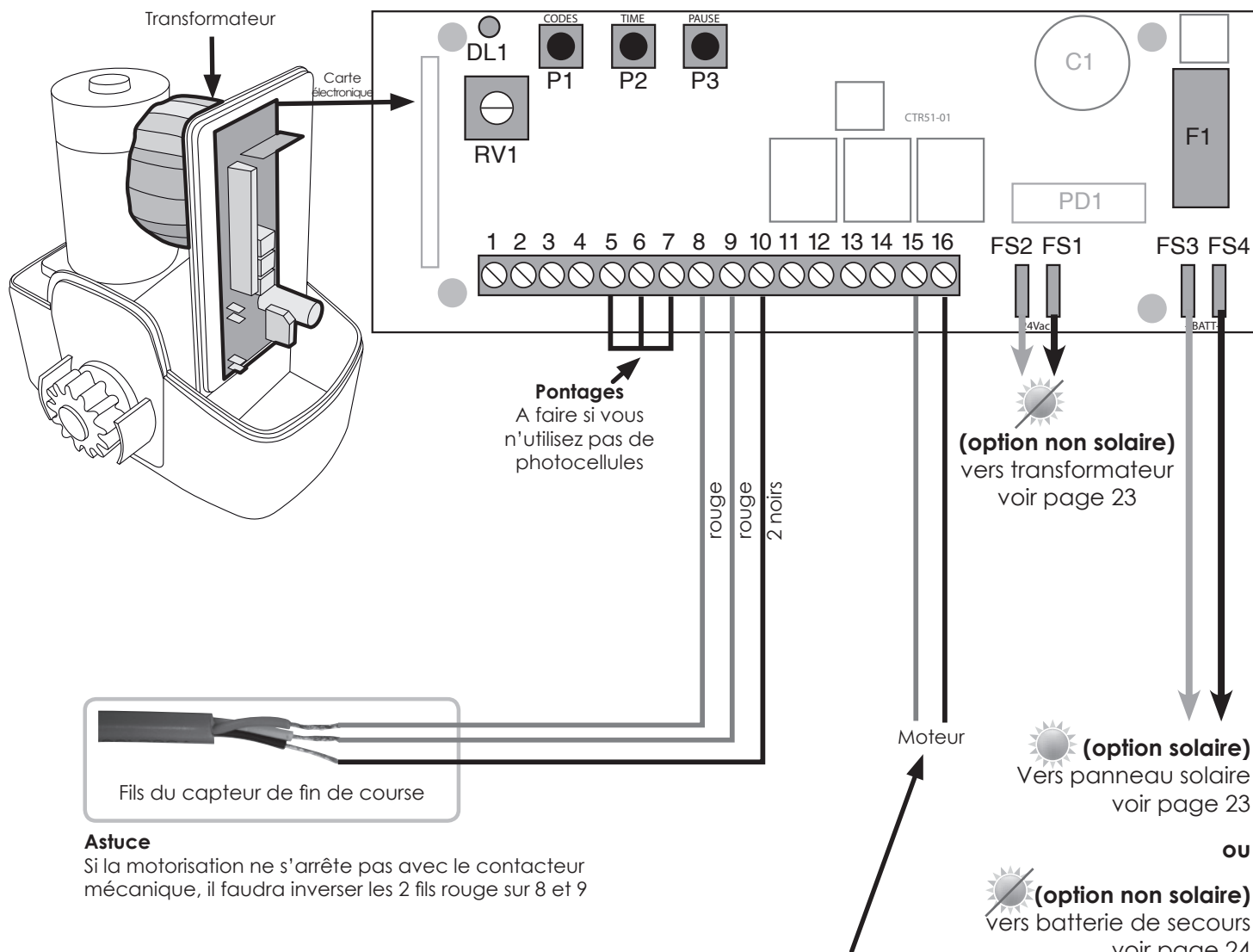
Couper l'alimentation électrique avant de réaliser tout branchement. La mise en oeuvre, les connections électriques et les réglages doivent être effectués dans les règles de l'art par une personne qualifiée et spécialisée. Si vous avez un doute, demander conseil !

Lire les consignes de sécurité avant tout branchement. Respecter les instructions de raccordement électrique décrit **page 3**.

Avant la mise en service, s'assurer que les capots de protection soient bien vissés et emboîtés.

BRANCHEMENT DU MOTEUR

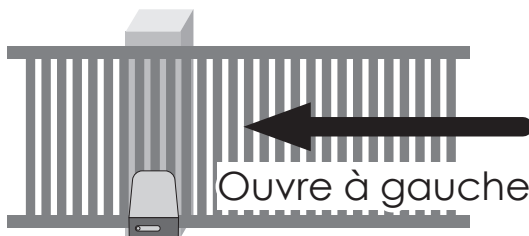
! Coupez l'alimentation électrique (débrancher les batteries en option) avant de réaliser toute modification. La mise en œuvre, les connections électriques et les réglages doivent être effectués dans les règles de l'art par une personne qualifiée et spécialisée. Si vous avez un doute sur l'installation, demandez conseil !



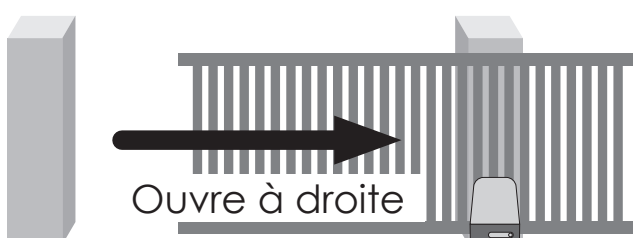
Branchement du moteur selon le sens d'ouverture du portail :

(Schéma en vue depuis l'intérieur de la propriété)

Borne 15 MOT	Borne 16 MOT
Noir	Rouge



Borne 15 MOT	Borne 16 MOT
Rouge	Noir



Si le moteur ne part pas dans le bon sens.

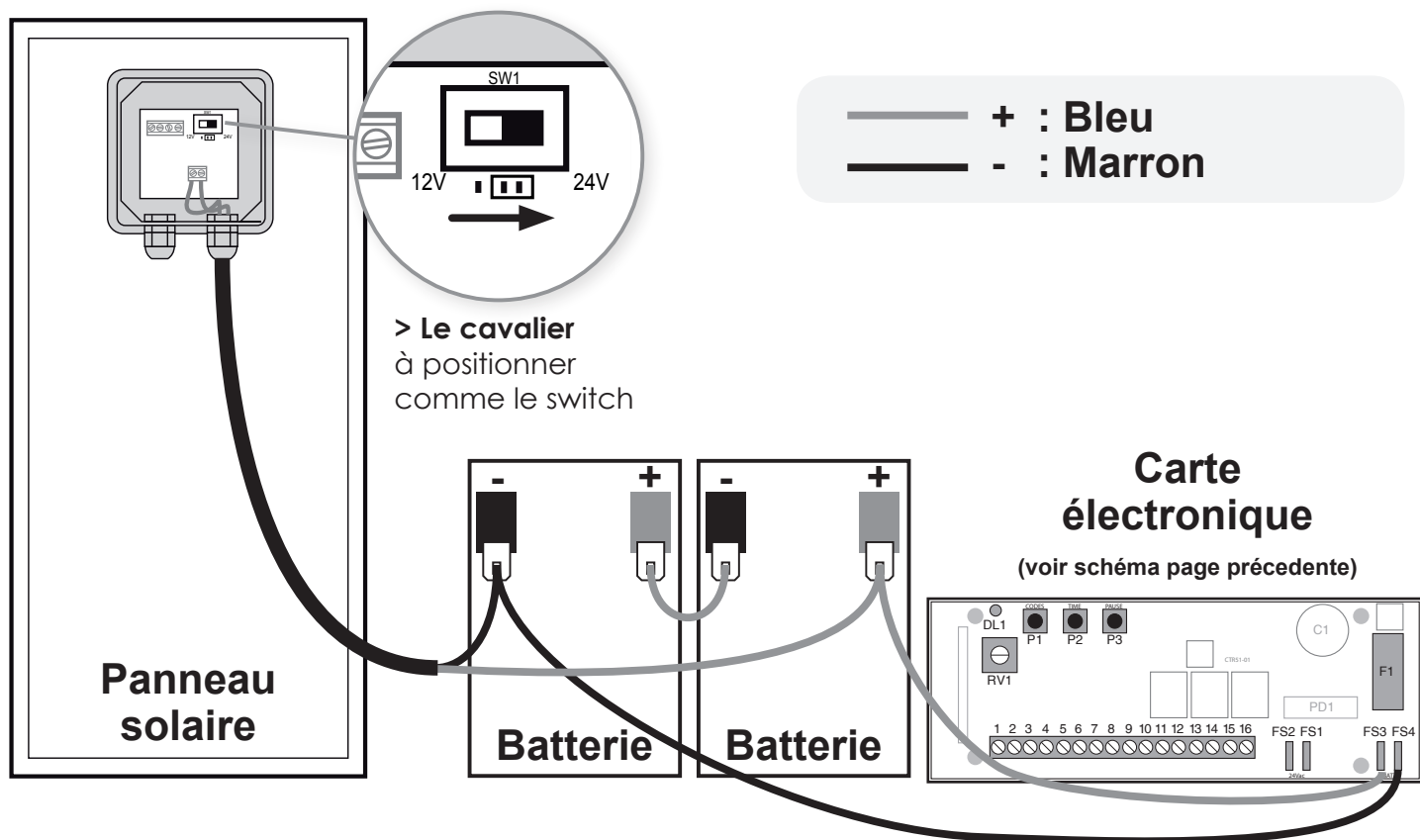
Il faudra inverser les fils sur les bornes 15 et 16 de la carte



BRANCHEMENTS DU PANNEAU SOLAIRE (OPTION SOLAIRE)



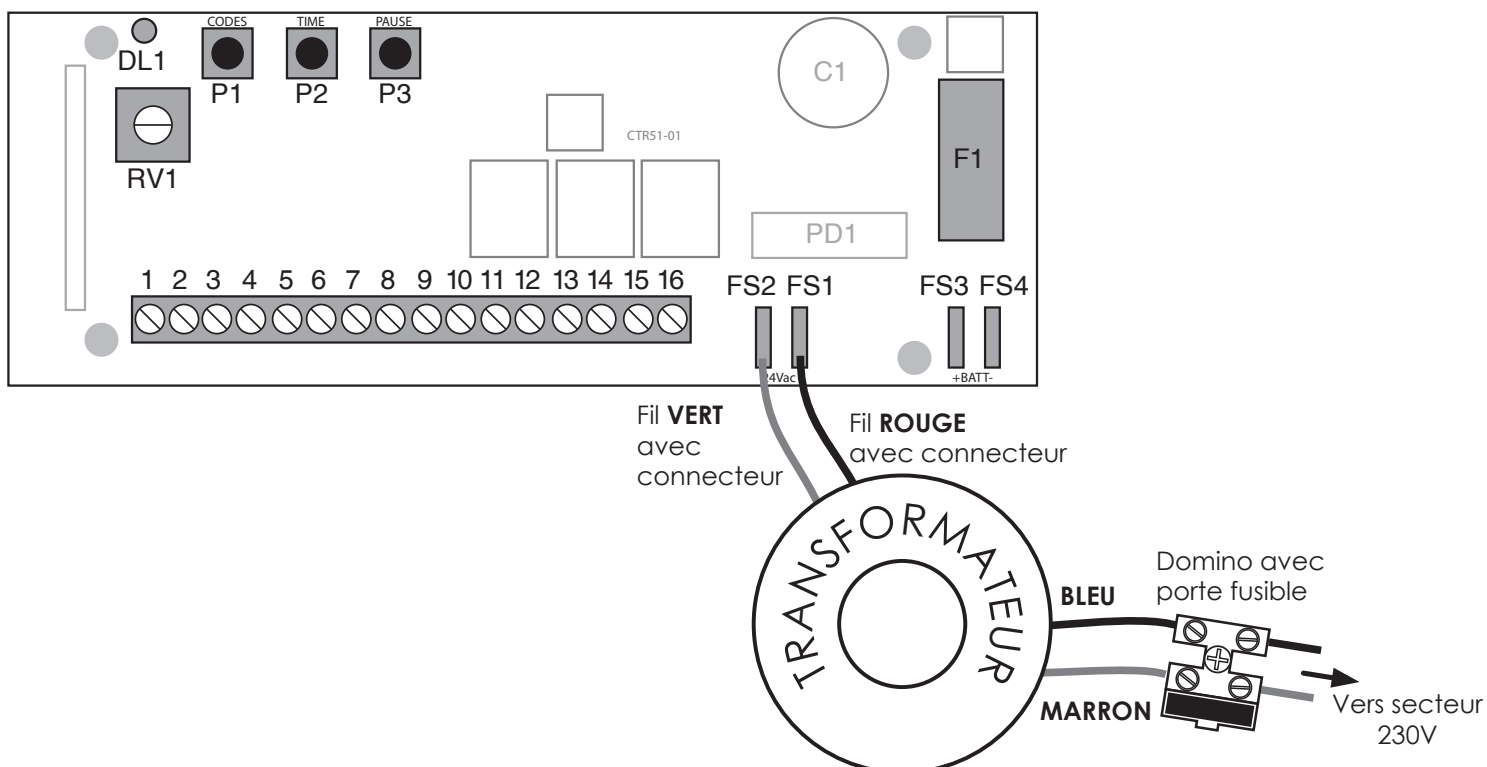
Le branchement de la batterie de secours est impossible si vous branchez votre panneau solaire.



Ne jamais brancher le transformateur sur FS3 et FS4 si le panneau solaire avec batterie est branché sur FS1 et FS2.



BRANCHEMENTS DU TRANSFORMATEUR (OPTION NON SOLAIRE)



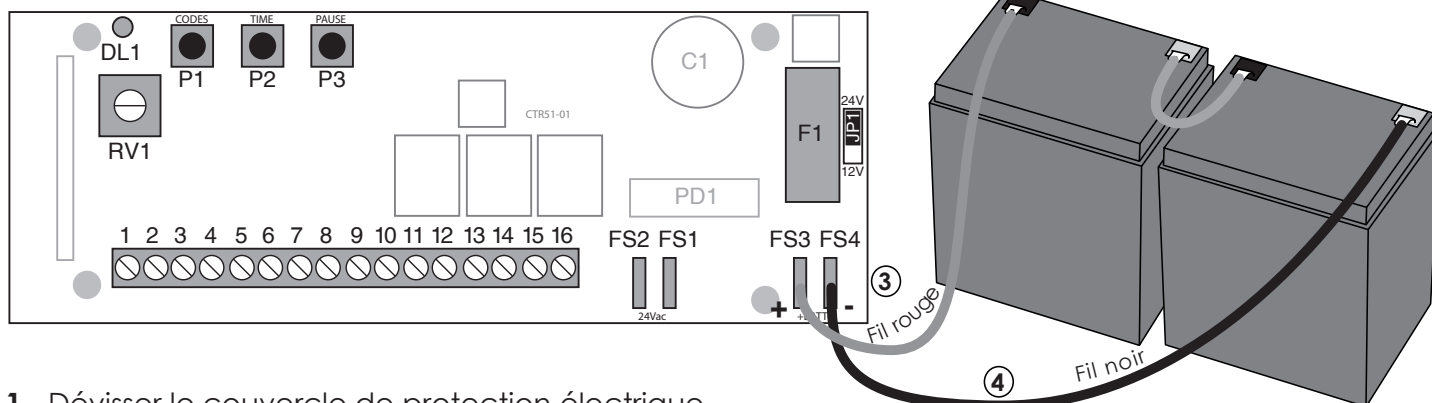


BRANCHEMENT BATTERIE DE SECOURS (OPTION NON SOLAIRE)

En cas de coupure de courant, seule une personne se trouvant à l'intérieur de la propriété pourra aisément débloquer le système de déverrouillage manuel.

Il est donc recommandé d'installer un kit composé de deux batteries de secours* (branchées en série) si le portail est le seul point d'accès à votre propriété.

* Batteries 12V4Ah SCS disponibles en option sur www.scs-laboutique.com



- 1 - Dévisser le couvercle de protection électrique.
- 2 - Positionner la batterie à l'endroit prévu dans le boîtier, connecteurs vers le haut .
- 3 - Connecter le **fil rouge +** vers la borne **FS3** de la carte électronique ③.
- 4 - Connecter le **fil noir -** vers la borne **FS4** de la carte électronique ④.
- 5 - Positionner les fils sous le couvercle de protection électrique à l'intérieur du boîtier, puis le revisser.

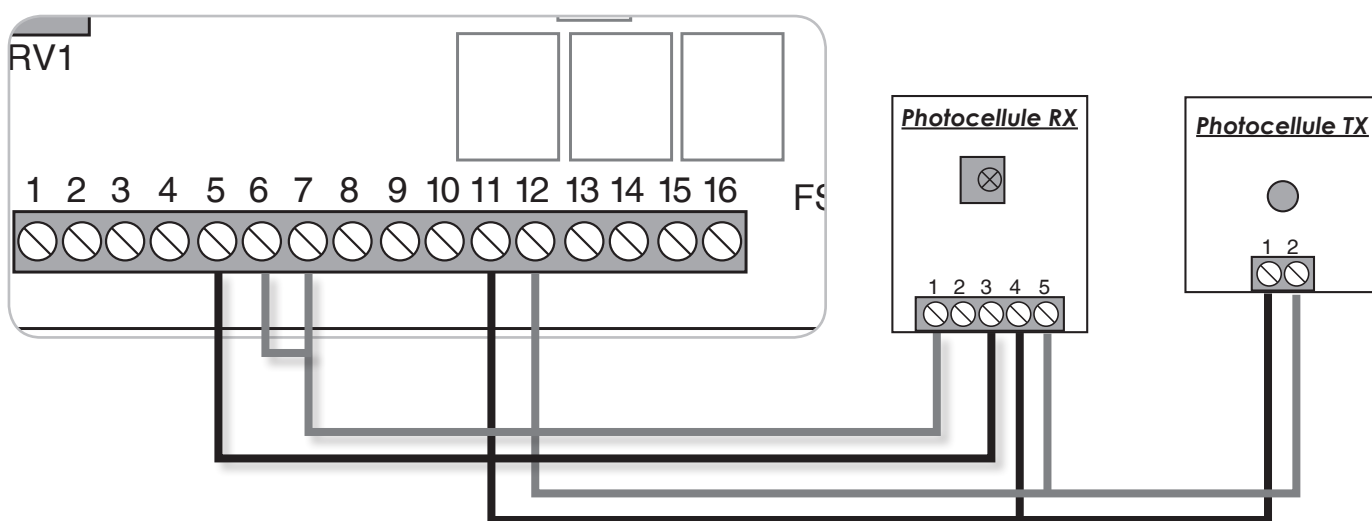


Couper l'alimentation électrique avant de réaliser tout branchement. La mise en oeuvre, les connections électriques et les réglages doivent être effectués dans les règles de l'art par une personne qualifiée et spécialisée. Si vous avez un doute, demander conseil !

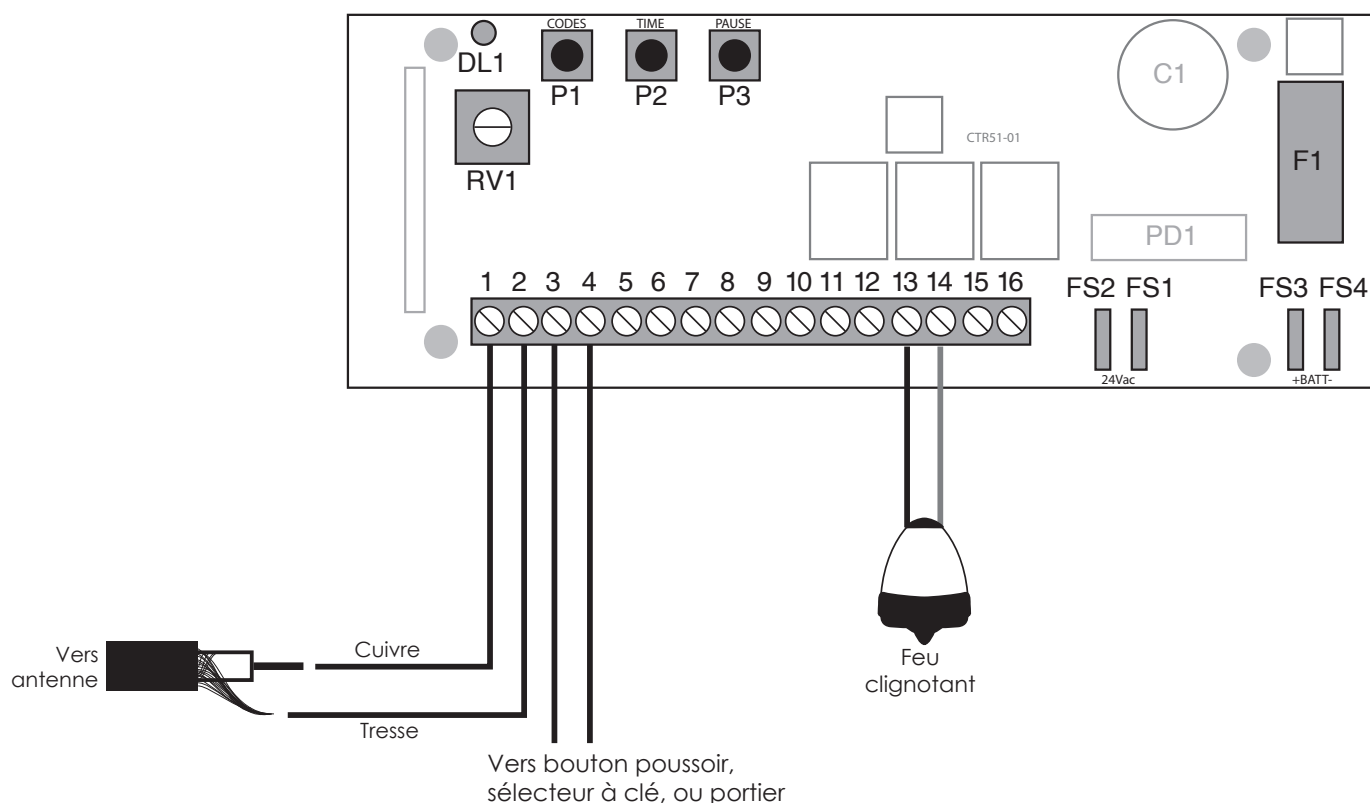
Lire les consignes de sécurité avant tout branchement. Respecter les instructions de raccordement électrique décrit **page 3**.

Avant la mise en service, s'assurer que les capots de protection soient bien vissés et emboîtés.

BRANCHEMENT DES PHOTOCELLULES (option)



BRANCHEMENT DES ACCESSOIRES



A noter : le feu clignotant (fourni) permet de visualiser l'état de marche du portail :

- Feu clignotant rapide → phase d'ouverture.
- Feu clignotant lent → phase de fermeture.
- Feu fixe → il signale que le portail est arrêté en attendant que l'obstacle qui obscurcit la photocellule soit enlevé.



Couper l'alimentation électrique avant de réaliser tout branchement. La mise en oeuvre, les connections électriques et les réglages doivent être effectués dans les règles de l'art par une personne qualifiée et spécialisée. Si vous avez un doute, demander conseil !

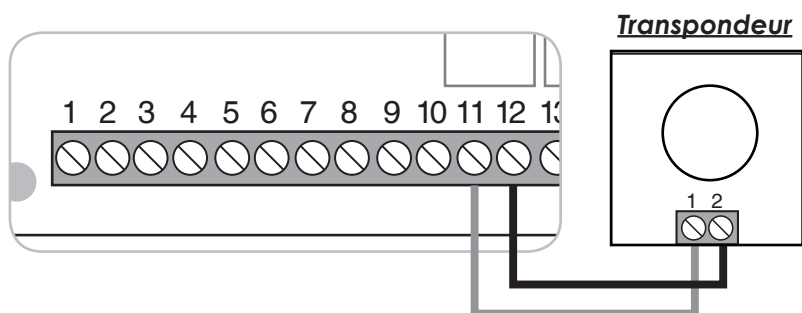
Lire les consignes de sécurité avant tout branchement. Respecter les instructions de raccordement électrique décrit **page 3**.

Avant la mise en service, assurez vous que les capots de protections soient bien vissés et emboîtés.

EFFECTUER LES BRANCHEMENTS DU KIT

- Raccordez **les fils ROUGE et NOIR** du moteur sur les **bornes 15 et 16** du bornier de la platine électronique (Voir tableau page précédente).
- Raccordez votre **Feu Clignotant** sur les **bornes 13 et 14** du bornier de la platine électronique.
- Réalisez des **pontages** entre les **bornes 5-6 et 6-7** du bornier, si vous n'utilisez pas les photocellules.
- Raccordez les fils MARRON et BLEU du transformateur à votre secteur 230V.
- Raccordez **les fils ROUGE et VERT** de votre transformateur **aux bornes FS1 et FS2** de la platine électronique.

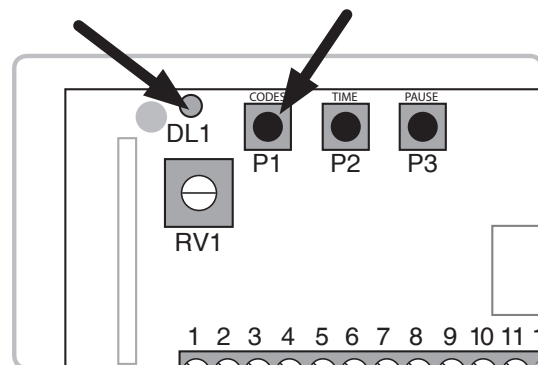
BRANCHEMENT DU TRANSPONDEUR (option)



La programmation des badges se fait comme la programmation des télécommandes

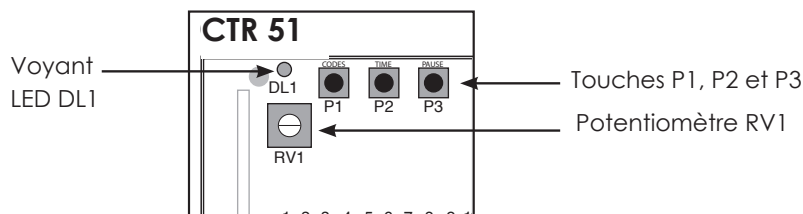
Munissez-vous d'un badge

- 1 - Repérez **P1** et **DL1** sur la carte électronique.
- 2 - Appuyez 2 secondes sur la touche **P1**. **DL1** s'allume, s'éteint et se rallume.
- 3 - Lorsque **DL1** s'est rallumé, passez le badge devant le transpondeur.
- 4 - le voyant **DL1** s'éteint : votre badge est programmé.

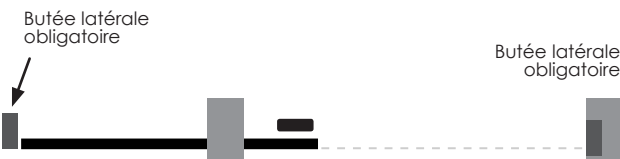
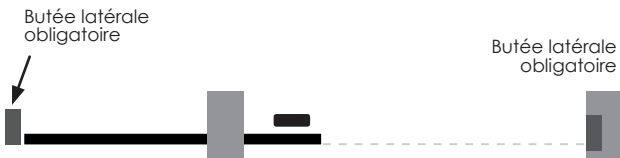





APPRENTISSAGE DE LA COURSE DU PORTAIL



Pendant l'apprentissage de la course de portail, tous les dispositifs de sécurité sont ignorés. Prenez toutes les précautions nécessaires et empêchez quiconque de rester à proximité de l'installation. Positionnez le potentiomètre RV1 au 3/4 de sa course.

1	<p>Positionner manuellement le portail en position complètement ouverte (Figure 1) contre la butée.</p> <p>Utiliser le déverrouillage manuel ou une batterie 24V pour mettre les moteurs en position.</p> <p><i>NB: Butées latérales obligatoires (non fournies)</i></p>	 <p>FIGURE 1</p>
2	<p>Presser pendant 3 secondes le bouton P2, le portail va effectuer automatiquement l'apprentissage de sa course en se fermant. (Figure 2).</p> <p>Si la course ne se fait pas complètement, augmenter RV1.</p>	 <p>FIGURE 2</p>
3	<p>Attendre que le portail soit complètement fermé, vérifier que chaque moteur s'arrête à la fin de la course après 2 secondes de poussée. (Figure 3)</p>	 <p>FIGURE 3</p>

Astuce

Si le portail essaye de s'ouvrir lors de l'apprentissage au lieu de se fermer, il faut inverser les fils rouges et noirs sur le 15 et le 16 de la carte et refaire l'apprentissage.

RECONNAISSANCE DES TÉLÉCOMMANDES (maximum 30 accessoires radio)



Le paramétrage des télécommandes ne suffit pas à faire fonctionner correctement le système. Il vous faut impérativement effectuer l'apprentissage de la course du portail (voir page 29).

OUVERTURE COMPLÈTE (Portail complet)

- 1- Se munir d'une télécommande
- 2- Se placer devant l'armoire électronique ouverte
- 3- Repérer **P1** et **DL1**
- 4- Appuyer 2 secondes sur la touche **P1**. **DL1** s'allume, s'éteint et se rallume
- 5- Lorsque **DL1** s'est rallumée, appuyer 2 secondes sur la touche 1 de votre télécommande (avant gauche)
- 6- Le voyant **DL1** s'éteint: votre télécommande est programmée

Donc:

Appuyer sur **P1** 2 secondes

↓
DL1 allumée

↓
DL1 éteinte

↓
DL1 allumée ← Appuyer sur la **touche 1** de votre télécommande

↓
DL1 éteinte → Votre télécommande est programmée

TOUCHE 1



Photo non contractuelle

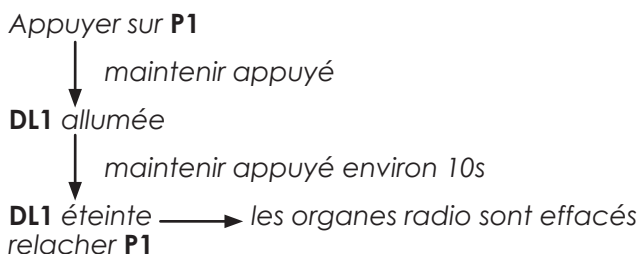
DÉPROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES et des accessoires radio



Cette procédure efface toutes les programmations radio

- 1- Appuyer sur **P1** et maintenir appuyé
 - 2- **DL1** s'allume
 - 3- **DL1** s'éteint
- } durée 10 secondes environ
- 4- 100% des accessoires radio sont effacés (télécommandes, clavier sans fil)

Donc:



RÉGLAGE DU TEMPS DE PAUSE

MODE AUTOMATIQUE

Maintenir l'appui sur le bouton **P3** situé sur la platine électronique jusqu'à l'allumage fixe du voyant **DL1**, Relâcher la touche et laisser s'écouler le temps de pause désiré, ensuite presser **P2** sur la platine électronique, **DL1** s'éteint, le temps de pause est réglé.

MODE COPROPRIETE

Maintenir l'appui sur le bouton **P3** situé sur la platine électronique jusqu'à l'allumage fixe du voyant **DL1**, relâcher la touche et laisser s'écouler le temps de pause désiré, ensuite presser **P3** sur la platine électronique, **DL1** s'éteint, le temps de pause est réglé.

EFFACEMENT DU TEMPS DE PAUSE

Maintenir l'appui sur le bouton **P3** situé sur la platine électronique jusqu'à l'extinction du voyant **DL1**, environ dix secondes. Cela rétablit d'office le fonctionnement en mode SEMI-AUTOMATIQUE.

EXPLICATION DES MODES DE FONCTIONNEMENT

MODE SEMI-AUTOMATIQUE

Un appui sur le bouton de la télécommande ouvre le portail (Ouverture totale ou piéton).

Le portail arrive en ouverture et reste ouvert jusqu'à ce que vous ordonniez un ordre de fermeture en appuyant de nouveau sur le même bouton de la télécommande.

Un second appui sur la télécommande alors que le portail n'est pas entièrement ouvert, arrête ce dernier.

Un troisième appui referme le portail.

MODE AUTOMATIQUE

Un appui sur le bouton de la télécommande ouvre le portail (Ouverture totale ou piéton). Le portail arrive en ouverture, le décompte du temps de pause commence.

C'est le temps durant lequel le portail restera ouvert avant de se refermer automatiquement.

Le cycle de travail est terminé à la fin de la phase de fermeture, le feu clignotant s'éteint.

Un second appui sur la télécommande alors que le portail n'est pas entièrement ouvert, arrête ce dernier.

Un troisième appui referme le portail.

Un appui fourni pendant le temps de pause interrompt le cycle de travail, le portail ne se fermera pas automatiquement.

Un nouvel appui commandera la fermeture.

MODE COPROPRIETE

Un appui sur le bouton de la télécommande ouvre le portail.

Le portail arrive en ouverture, le décompte du temps de pause commence.

C'est le temps durant lequel le portail restera ouvert avant de se refermer automatiquement.

Le cycle de travail est terminé à la fin de la phase de fermeture, le feu clignotant s'éteint.

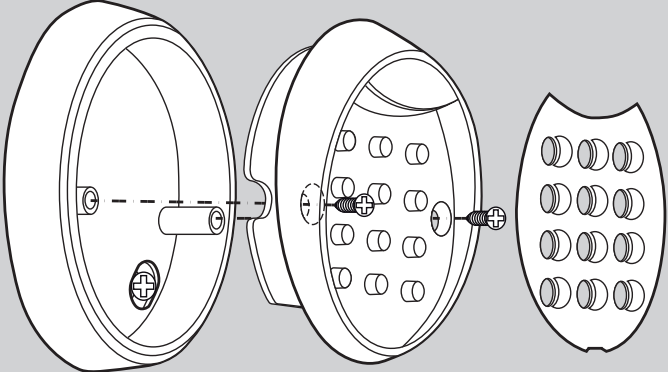
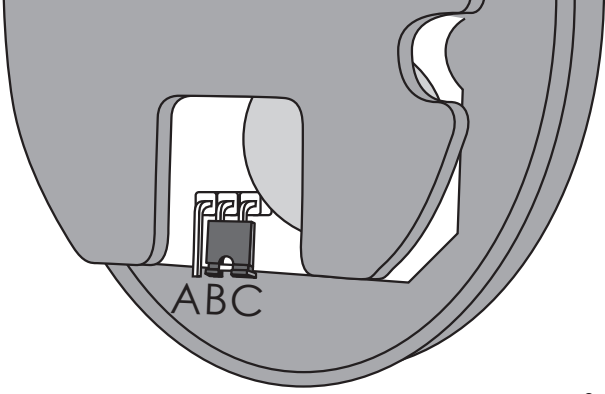
Un second appui sur la télécommande alors que le portail n'est pas entièrement ouvert, est sans effet.

Un appui sur la télécommande alors que le portail n'est pas entièrement fermé provoque l'arrêt et une réouverture.

Un appui fourni pendant le temps de pause recharge ce dernier et prolonge le temps précédant la fermeture automatique.

ATTENTION

Le paramétrage du clavier ne suffit pas pour faire fonctionner correctement le système. Il vous faut impérativement effectuer "L'APPRENTISSAGE DE LA COURSE DU PORTAIL" **page 29**

1 Ôter délicatement la façade du clavier en utilisant l'encoche située en bas de celui-ci . Puis à l'aide d'un tournevis, dévisser les deux vis (fig. c).	 <p style="text-align: right;">fig. c</p>
2 Placer le clavier près du coffret électronique et loin de structures métalliques. Votre portail doit être en position fermé.	
3 Déplacer le jumper des bornes B et C sur A et B . Le clavier s'allume et émet un signal sonore (fig. d).	 <p style="text-align: right;">fig. d</p>
4 Placez-vous devant la carte électronique et repérer le bouton P1 et le voyant DL1 .	
5 Appuyer sur P1 et relacher. Le voyant DL1 s'allume, s'éteint et se rallume.	
6 Pendant que DL1 s'est rallumé, composer votre code puis valider avec la touche OK de votre clavier. Votre code doit être compris entre 1 et 9999*.	
7 Le voyant DL1 s'éteint. Votre clavier est programmé. Votre portail s'ouvre.	

*Le code et la validation «ok» est à faire rapidement avant extinction de DL1, sinon il faut recommencer.

Comment effacer la programmation du clavier:

Maintenir l'appui sur **P1** jusqu'à ce que le voyant **DL1** s'éteigne (environ 10 secondes). Le clavier sera déprogrammé.

ATTENTION

La déprogrammation du clavier entraîne l'effacement du clavier ainsi que de toutes les télécommandes. Il vous faut impérativement effectuer une nouvelle programmation des télécommandes (**cf page 30**).

Comment ajouter un nouveau code au clavier:

Il est possible d'attribuer 10 codes au clavier. Il faut à nouveau refaire la programmation. Cependant, il est impossible d'effacer un seul code. Vous devez effacer la programmation du clavier (voir ci-dessus).



Ce produit ne peut être utilisé que pour ce à quoi il est expressément prévu, toute autre utilisation est formellement interdite.

N'entrez pas dans le rayon d'action du portail lorsqu'il est mobile, n'essayez pas de bloquer le mouvement du portail.

En sortie d'usine, nos systèmes sont réglés pour un mode de fonctionnement SEMI-AUTOMATIQUE, c'est-à-dire que le portail restera en position ouverte tant qu'un ordre de fermeture ne lui sera pas donné.

Évitez de travailler à proximité de charnières ou de toute pièce mécanique mobile risquant d'engendrer une situation de danger.

L'installation, le raccordement électrique et les réglages doivent être effectués par du personnel qualifié, conformément aux instructions de ce manuel et en respect des normes en vigueur. Une installation erronée est susceptible de provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens, dont SCS SENTINEL ne peut être tenue pour responsable.

Cet appareil est prévu pour fonctionner uniquement sur le réseau électrique 220V. N'installez pas ce produit dans un milieu explosif, la présence de gaz ou de fumées inflammables représentant un grave danger pour la sécurité.

Avant de commencer l'installation, assurez-vous que la structure du portail à motoriser présente les qualités de robustesse et de stabilité requises. Apportez le cas échéant toutes les modifications de structure concernant la réalisation d'espaces de sécurité autour du portail ainsi que la protection et / ou la séparation de toute zone de cisaillement, d'entraînement, d'écrasement et de danger en général. SCS SENTINEL décline toute responsabilité en cas d'inobservation de ces points.

Pour la bonne réussite d'une automatisation de portail à battants, il est nécessaire que le portail et son mécanisme satisfassent à des qualités particulières de construction, de fonctionnalité selon les normes en vigueur.

Lors de l'installation de votre produit, ne laissez pas les emballages à la portée des enfants ou des animaux. Ils représentent une source potentielle de danger.

Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.

Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

Il est indispensable d'équiper en amont l'installation électrique d'un interrupteur différentiel ayant une sensibilité de 0,03A et d'un interrupteur omnipolaire ayant une ouverture des contacts d'au moins 3 mm. SCS SENTINEL décline toute responsabilité dans le cas où des pièces utilisées dans l'installation ne correspondraient pas à celles qui sont expressément prévues par le fabricant.

La mise en œuvre, les connections électriques et les réglages doivent être effectués dans les règles de l'art par une personne qualifiée et spécialisée. Avant la mise en service, assurez-vous que le capot soit bien fixé. Ne modifiez les paramètres d'origine et les branchements qu'en cas de nécessité. Faites appel à une personne qualifiée. Après installation, assurez-vous que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.



Ce produit est garanti 2 ans, pièces et main d'œuvre, à compter de la date d'achat. Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la durée de cette période de garantie.

La garantie porte uniquement sur la réparation ou le remplacement des pièces reconnues défectueuses par notre service technique et exclut les coûts directs ou indirects consécutifs à une panne (frais de démontage, d'expédition ou autre...).

Ne sont jamais couverts par notre garantie :

- Les dommages résultants des conséquences d'une mauvaise installation (mauvais câblage, inversion de polarité...).
- Les dommages résultants d'un usage inadéquat de l'appareil (utilisation en contradiction avec le manuel) ou de sa modification.
- Les dommages résultants des conséquences de l'utilisation de composants ne provenant pas de SCS SENTINEL
- Les dommages dus à un défaut d'entretien, à un choc physique (coup de pare-choc sur le portail par exemple).
- Les dommages dus aux intempéries : grêle, foudre, vent violent...
- Les remplacements de piles ou ampoules.
- Les retours effectués sans la copie de la facture d'achat ou du ticket de caisse.
- Ne pas ouvrir le produit. Toute intervention sur l'appareil annulera la garantie.
- Les frais engendrés par la pose de l'automatisme par un professionnel ainsi que les dégradations que celui-ci pourrait engendrer

SCS SENTINEL ne saura être tenu pour responsable des conséquences de la privation de jouissance du matériel pendant le temps où celui-ci sera immobilisé pour réparation ou vérification auprès de nos services.

En cas de non fonctionnement, appelez impérativement le service d'assistance téléphonique.

Les frais d'expédition du matériel entre le client et SCS SENTINEL sont à la charge du client. Les frais de retour sont à la charge de SCS SENTINEL.

Aucune prise en charge magasin ne sera accordée sans accord préalable et numéro de retour SAV.



Avant tout entretien, déconnectez l'automatisme du réseau d'alimentation électrique.

Ne pas nettoyer le produit avec des solvants, des substances abrasives ou corrosives.

L'entretien doit être effectué tous les 6 mois :

- Nettoyez la zone autour du moteur.
- Nettoyez les rails de coulissement.

Assurez-vous de la bonne maintenance de votre produit et des éléments de sécurité. Vérifiez fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure ou de détérioration des câbles et du montage. N'utilisez pas l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire. Faites appel à du personnel qualifié.



Ce symbole indique que les équipements font l'objet d'une collecte sélective. Ne jetez pas les emballages avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptible de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Utilisez les moyens de collectes sélectives mis à votre disposition par votre commune ou votre distributeur.



Avant de nous contacter :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat ORIGINALE.
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme.
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire.
- Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique (à ne pas faire s'il pleut).
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donneront des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

HOTLINE ASSISTANCE TECHNIQUE au 0 892 350 490 (0,34 € TTC la minute)

Dernière version de la notice téléchargeable sur www.scs-laboutique.com



Si vous souhaitez commander des pièces détachées et/ou des accessoires, rendez-vous sur :

www.scs-laboutique.com

« Par la présente, la société SCS SENTINEL déclare que l'appareil KA-C451, KA-C451 TOP et KA-C451 TOP Solaire est conforme à la directive RTTE 1999/5/CE. »



Hotline assistance technique au 0 892 350 490 (0,34 € TTC la minute)

Horaires hotline : voir sur le site internet

www.scs-laboutique.com